

요 약 문

1.1 과업의 목적

- 본 과업은 “시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법” 제11조 및 동법 시행령 제8조에 의거 실시하는 안전점검으로써 대상시설물의 물리적, 기능적 결함을 발견함으로써 신속하고 적절한 하자보수 조치를 취하고 구조적 안전성 및 결함의 원인 등을 조사·측정·평가하여 향후 시설물의 유지관리 및 정기·정밀안전점검·하자보수 등 필요한 자료를 제공하는데 그 목적이 있다.

1.2 대상시설물 현황

합계	교량	터널	옹벽	사면	비고
118개	56개	20개	5개	37개	1,2종 시설물

1.3 과업의 범위

- 현장답사 및 관련자료 수집·검토
- 정기안전점검(육안점검)
- 조사결과 검토 및 분석
- 유지관리방안 제시
- 보고서 작성 및 시설물정보관리종합시스템(FMS) 입력

1.4 과업기간

구 분	수행 기간	비고
전 체	2026. 04. 24 ~ 2026. 06. 30	

1.5 결 과 요 약

01-01. 계바위교

시 설 물 명	계바위교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 균열(0.3mm미만)
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	방호벽 균열(0.3mm미만)
	(4) 신축이음	유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만)
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만, 이상), 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 파손
	(10) 교각	-
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 계바위교 점검결과, 포장 균열(0.3mm미만), 배수구 막힘, 방호벽 균열(0.3mm미만), 신축이음 유간 이물질퇴적, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 교대 균열(0.3mm미만, 이상), 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 파손 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-02. 곡교천1교

시 설 물 명	곡교천1교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만)
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수관 시공불량
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 굽힘
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 유간 이물질퇴적, 하부 고무재 덮개 탈락, 차수판 볼트탈락
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축몰탈 균열(0.3mm미만), 파손, 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 잡철근노출, 편기
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만)
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	균열부백태(0.3mm미만), 파손
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	균열(0.3mm이상)
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태(0.3mm미만)
	(10) 교각	균열(0.3mm이상), 파손
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 곡교천1교 점검결과, 포장 균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 배수관 시공불량, 방호벽 및 중분대 균열(0.3mm미만), 굽힘, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 유간 이물질퇴적, 하부 고무재 덮개 탈락, 차수판 볼트탈락, 교량받침 무수축몰탈 균열(0.3mm미만), 파손, 받침콘크리트 균열(0.3 mm미만), 잡철근노출, 편기, 바닥판하면 균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm 미만), 거더 균열부백태(0.3mm미만), 파손, 가로보 균열(0.3mm이상), 교대 균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태(0.3mm미만), 교각 균열(0.3mm이상), 파손 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공 초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실 시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-03. 공세교

시 설 물 명	공세교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 망상균열(0.3mm미만)
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	방호벽 균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태(0.3mm미만), 접속부 파손
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 파손, 받침콘크리트 균열(0.3mm미만)
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	박리, 표면불량 및 철근노출
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 파손, 잡철물
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	파손 및 철근노출
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만, 이상), 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 접합부 이격/충분리, 실란트 갈라짐
	(10) 교각	균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 파손, 표면불량
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 공세교 점검결과, 포장 망상균열(0.3mm미만), 배수구 막힘, 방호벽 균열(0.3mm미만, 이상), 균열부 백태(0.3mm미만), 접속부 파손, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 유간 이물질퇴적, 교량받침 무수 축물탈 균열(0.3mm미만), 파손, 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 바닥판 하면 박리, 표면불량 및 철 근노출, 거더 균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 파손, 잡철물, 가로보 파손 및 철근노출, 교대 균열(0.3mm미만, 이상), 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 접합부 이격/충분리, 실란트 갈라짐, 교각 균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 파손, 표면불량 등의 손상이 조사되었 다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-04. 광시1교

시 설 물 명	광시1교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 망상균열(0.3mm미만), 접속부 파손
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태(0.3mm미만), 방음벽 유리파손
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 본체 부식, 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	상태양호
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	균열부백태(0.3mm미만)
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태(0.3mm미만)
	(10) 교각	균열(0.3mm이상), 망상균열(0.3mm미만), 파손
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 광시1교 점검결과, 포장 망상균열(0.3mm미만), 접속부 파손, 배수구 막힘, 방호벽 및 중분대 균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태(0.3mm미만), 방음벽 유리파손, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 본체 부식, 유간 이물질퇴적, 거더 균열부백태(0.3mm미만), 교대 균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태(0.3mm미만), 교각 균열(0.3mm이상), 망상균열(0.3mm미만), 파손 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량윤하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-05. 구룡천교(익산)

시 설 물 명	구룡천교(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	상태양호
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열부백태(0.3mm미만)
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 본체 부식, 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축몰탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 균열(0.3mm미만)
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열부백태(0.3mm미만)
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	백태
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 파손
	(10) 교각	충분리
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 구룡천교(익산) 점검결과, 배수구 막힘, 방호벽 및 중분대 균열부백태(0.3mm미만), 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 본체 부식, 유간 이물질퇴적, 교량받침 무수축몰탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 바닥판 하면 균열부백태(0.3mm미만), 가로보 백태, 교대 균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 파손, 교각 충분리 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-06. 구룡천교(평택)

시 설 물 명	구룡천교(평택)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	접속부 파손, 마모
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	충분리
	(4) 신축이음	본체 부식, 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	받침콘크리트 파손
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열부백태(0.3mm미만)
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만)
	(10) 교각	상태양호
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 구룡천교(평택) 점검결과, 교면포장 접속부 파손, 마모, 방호벽 충분리, 신축이음 본체 부식, 유간 이물질퇴적, 교량받침 받침콘크리트 파손, 바닥판 하면 균열부백태(0.3mm미만), 교대 균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만) 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량윤하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-07. 구봉3교

시 설 물 명	구봉3교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	상태양호
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 변형, 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 파손, 접속부 층분리, 파손, 단차
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 박리, 본체 부식, 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 층분리, 박락, 재료분리, 잡철물 노출, 볼트체결불량, 탄성패드 롤오버
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	재료분리
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	층분리
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태(0.3mm미만, 이상), 층분리, 파손, 누수흔적, 실란트 파손, 접속부 옹벽 블록 이격, 법면 토사유실
	(10) 교각	해당사항 없음
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 구봉3교 점검결과, 배수구 변형, 막힘, 방호벽 및 중분대 균열(0.3mm미만), 파손, 접속부 층분리, 파손, 단차, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 박리, 본체 부식, 유간 이물질퇴적, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 층분리, 박락, 재료분리, 잡철물 노출, 볼트체결불량, 탄성패드 롤오버, 바닥판 재료분리, 거더 층분리, 교대 균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태(0.3mm미만, 이상), 층분리, 파손, 누수흔적, 실란트 파손, 접속부 옹벽 블록 이격, 법면 토사유실 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 교대 A2측에 발생된 균열(0.5mm이상), 교량받침 롤오버 현상의 경우 정밀안전점검을 통하여 손상의 위험성 여부를 파악하고 위험성 여부에 따른 보수·보강조치를 실시하는 것이 필요하다. 이외 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니며 발생한 손상에 대하여 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-08. 군량천교

시 설 물 명	군량천교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 망상균열
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 층분리, 방음벽 유리파손
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 파손, 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	플레이트 부식, 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 재료분리, 받침콘크리트 층분리, 재료분리, 스톱퍼 협착
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만)
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	백태, 파손, 층분리
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	재료분리
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만, 이상), 재료분리
	(10) 교각	균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 철근노출, 하부 자재적치, 폐기물적치
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 군량천교 점검결과, 포장 망상균열, 배수구 막힘, 방호벽 및 중분대 균열(0.3mm미만), 층분리, 방음벽 유리파손, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 파손, 유간 이물질퇴적, 교량받침 플레이트 부식, 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 재료분리, 받침콘크리트 층분리, 재료분리, 스톱퍼 협착, 바닥판 균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 거더 백태, 파손, 층분리, 가로보 재료분리, 교대 균열(0.3mm미만, 이상), 재료분리, 교각 균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 철근노출, 하부 자재적치, 폐기물적치 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량윤하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-09. 권관2교

시 설 물 명	권관2교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	상태양호
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 박락
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 파손, 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 재료분리
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	망상균열(0.3mm미만)
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만, 이상), 누수흔적
	(10) 교각	해당사항 없음
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 권관2교 점검결과, 방호벽 균열(0.3mm미만), 박락, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 파손, 유간 이물질퇴적, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 재료분리, 바닥판 망상균열(0.3mm미만), 교대 균열(0.3mm미만, 이상), 누수흔적 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-10. 노전천교

시 설 물 명	노전천교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 파손, 접속부 파손
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 파손, 접속부 균열, 백태, 방음벽 유리파손
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 본체 부식, 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 박락, 받침콘크리트 파손, 재료분리
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 고무판 탈락
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	재료분리
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만, 이상), 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 백태, 이격
	(10) 교각	균열(0.3mm미만), 파손
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 노전천교 점검결과, 포장 파손, 접속부 파손, 배수구 막힘, 방호벽 및 중분대 균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 파손, 접속부 균열, 백태, 방음벽 유리파손, 신축이음 후타재 균열, 본체 부식, 유간 이물질퇴적, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 박락, 받침콘크리트 파손, 재료분리, 바닥판 균열(0.3mm미만), 고무판 탈락, 가로보 재료분리, 교대 균열(0.3mm미만, 이상), 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 백태, 이격, 교각 균열(0.3mm미만), 파손 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량윤하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-11. 대반천교

시 설 물 명	대반천교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	상태양호
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만, 이상), 긁힘
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	상태양호
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	파손, 층분리, 재료분리
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 백태
	(10) 교각	균열(0.3mm미만), 긁힘
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 대반천교 점검결과, 방호벽 및 중분대 균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만, 이상), 긁힘, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 유간 이물질퇴적, 거더 파손, 층분리, 재료분리, 교대 균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 백태, 교각 균열(0.3mm미만), 긁힘 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-12. 대양1교

시 설 물 명	대양1교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	접속슬래브 이격
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	방호벽 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 철근노출, 접속부 균열부백태(0.3mm미만), 접속부 단차
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 본체 부식, 하부누수, 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	탄성패드 롤오버
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만, 이상), 망상균열(0.3mm미만), 박락, 누수흔적, 법면 보호블럭 이격
	(10) 교각	상태양호
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 대양1교 점검결과, 교면포장 접속슬래브 이격, 배수구 막힘, 방호벽 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 철근노출, 접속부 균열부백태(0.3mm미만), 접속부 단차, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 본체 부식, 하부누수, 유간 이물질퇴적, 교량받침 탄성패드 롤오버, 교대 균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만, 이상), 망상균열(0.3mm미만), 박락, 누수흔적, 법면 보호블럭 이격 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 교량받침 롤오버 현상의 경우 정밀안전점검을 통하여 손상의 위험성 여부를 파악하고 위험성 여부에 따른 보수·보강조치를 실시하는 것이 필요하다. 이외 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니며 발생한 손상에 대하여 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-13. 대정교

시 설 물 명	대정교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	상태양호
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘, 배수관 누수
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	방호벽 균열(0.3mm미만, 이상), 파손, 접속부 파손, 철근노출
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 유간 이물질퇴적, 차수판 볼트탈락
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 파손
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	망상균열(0.3mm미만)
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만, 이상), 망상균열(0.3mm미만), 재료분리, 철근노출, 집수정 미설치
	(10) 교각	해당사항 없음
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 대정교 점검결과, 배수구 막힘, 배수관 누수, 방호벽 균열(0.3mm미만, 이상), 파손, 접속부 파손, 철근노출, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 유간 이물질퇴적, 차수판 볼트탈락, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 파손, 바닥판 망상균열(0.3mm미만), 교대 균열(0.3mm미만, 이상), 망상균열(0.3mm미만), 재료분리, 철근노출, 집수정 미설치 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량윤하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-14. 덕목육교

시 설 물 명	덕목육교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	상태양호
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	방호벽 균열(0.3mm미만)
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 균열(0.3mm미만)
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 층분리
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만)
	(10) 교각	해당사항 없음
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 덕목육교 점검결과, 방호벽 균열(0.3mm미만), 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 유간 이물질퇴적, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 거더 균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 층분리, 교대 균열(0.3mm미만) 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공 초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-15. 도고천교

시 설 물 명	도고천교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	상태양호
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘, 배수관 파손, 누수
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	방호벽 균열부백태(0.3mm미만)
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 파손, 하부누수, 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	플레이트 부식, 무수축몰탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 망상균열(0.3mm미만), 재료분리, 탄성패드 롤오버, 거푸집 미제거
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	백태, 박락
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 백태
	(10) 교각	균열(0.3mm미만), 폐콘크리트 퇴적
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 도고천교 점검결과, 배수구 막힘, 배수관 파손, 누수, 방호벽 균열부백태(0.3mm미만), 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 파손, 하부누수, 유간 이물질퇴적, 교량받침 플레이트 부식, 무수축몰탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 망상균열(0.3mm미만), 재료분리, 탄성패드 롤오버, 거푸집 미제거, 거더 백태, 박락, 교대 균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 백태, 교각 균열(0.3mm미만), 폐콘크리트 퇴적 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분 침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 교량받침 롤오버 현상의 경우 정밀안전점검을 통하여 손상의 위험성 여부를 파악하고 위험성 여부에 따른 보수·보강조치를 실시하는 것이 필요하다. 이외 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니며 발생한 손상에 대하여 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-16. 도대천교

시 설 물 명	도대천교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	상태양호
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	방호벽 균열부백태(0.3mm미만)
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 본체 부식, 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	플레이트 부식, 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 파손, 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 철근노출
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만)
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	백태
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	백태
	(10) 교각	균열(0.3mm미만)
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체, 점검로 안전바 미설치
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 도대천교 점검결과, 방호벽 균열부백태(0.3mm미만), 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 본체 부식, 유간 이물질퇴적, 교량받침 플레이트 부식, 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 파손, 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 철근노출, 바닥판 균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 거더 백태, 교대 백태, 교각 균열(0.3mm미만), 점검로 안전바 미설치 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-17. 도흥천2교

시 설 물 명	도흥천2교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 패임
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	방호벽 긁힘
	(4) 신축이음	유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축몰탈 균열(0.3mm미만)
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	파손
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 백태
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만)
	(10) 교각	해당사항 없음
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 도흥천2교 점검결과, 포장 패임, 배수구 막힘, 방호벽 긁힘, 신축이음 유간 이물질퇴적, 교량받침 무수축몰탈 균열(0.3mm미만), 바닥판 파손, 거더 균열(0.3mm미만), 백태, 교대 균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만) 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량윤하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-18. 둔터골천교

시 설 물 명	둔터골천교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 망상균열, 접속부 파손
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	방호벽 접속부 층분리
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 표면박리, 본체 부식, 유간 이물질퇴적, 하부 고무재 파손
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 재료분리, 탄성패드 롤오버
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만, 이상), 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 박리
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만)
	(10) 교각	해당사항 없음
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 둔터골천교 점검결과, 포장 망상균열, 접속부 파손, 방호벽 접속부 층분리, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 표면박리, 본체 부식, 유간 이물질퇴적, 하부 고무재 파손, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 재료분리, 탄성패드 롤오버, 바닥판 균열(0.3mm미만, 이상), 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 박리, 교대 균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만) 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부 충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 교량받침 롤오버 현상의 경우 정밀안전점검을 통하여 손상의 위험성 여부를 파악하고 위험성 여부에 따른 보수·보강조치를 실시하는 것이 필요하다. 이외 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니며 발생한 손상에 대하여 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-19. 마사천교(익산)

시 설 물 명	마사천교(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 망상균열, 접속부 열화
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태(0.3mm미만), 방음벽 변형/유리파손
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 본체 부식
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 박락, 받침콘크리트 파손, 층분리
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만)
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	백태, 층분리
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 파손
	(10) 교각	균열(0.3mm미만, 이상)
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	—	
점검자 의견	■ 마사천교(익산) 점검결과, 포장 망상균열, 접속부 열화, 방음벽 및 중분대 균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태(0.3mm미만), 방음벽 변형/유리파손, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 본체 부식, 교량 받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 박락, 받침콘크리트 파손, 층분리, 바닥판 균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 거더 백태, 층분리, 교대 균열(0.3mm미만), 파손, 교각 균열(0.3mm미만, 이상) 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분 침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-20. 마사천교(익산)

시 설 물 명	마사천교(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 망상균열, 접속부 열화
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태(0.3mm미만), 방음벽 변형/유리파손
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 본체 부식
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 박락, 받침콘크리트 파손, 충분리
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만)
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	백태, 충분리
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 파손
	(10) 교각	균열(0.3mm미만, 이상)
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	—	
점검자 의견	■ 마사천교(익산) 점검결과, 포장 망상균열, 접속부 열화, 방음벽 및 중분대 균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태(0.3mm미만), 방음벽 변형/유리파손, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 본체 부식, 교량 받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 박락, 받침콘크리트 파손, 충분리, 바닥판 균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 거더 백태, 충분리, 교대 균열(0.3mm미만), 파손, 교각 균열(0.3mm미만, 이상) 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분 침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-21. 매암천교(익산)

시 설 물 명	매암천교(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	상태양호
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	방호벽 균열부백태(0.3mm미만), 파손
	(4) 신축이음	유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	상태양호
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만)
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	망상균열(0.3mm미만)
	(10) 교각	해당사항 없음
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	—	
점검자 의견	■ 매암천교(익산) 점검결과, 배수구 막힘, 방호벽 균열부백태(0.3mm미만), 파손, 신축이음 유간 이물질퇴적, 바닥판 하면 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 교대 망상균열(0.3mm미만) 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량윤하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생한 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-22. 매암천교(평택)

시 설 물 명	매암천교(평택)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 마모
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	방호벽 파손
	(4) 신축이음	채움재 파손, 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만)
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열부백태(0.3mm미만)
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만)
	(10) 교각	해당사항 없음
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 매암천교(평택) 점검결과, 포장 마모, 배수구 막힘, 방호벽 파손, 신축이음 채움재 파손, 유간 이물질퇴적, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 바닥판 하면 균열부백태(0.3mm미만), 교대 균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만) 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량윤하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-23. 무한천1교

시 설 물 명	무한천1교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	상태양호
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 접속부 충분리
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	상태양호
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만)
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태(0.3mm이상)
	(10) 교각	상태양호
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 무한천1교 점검결과, 방호벽 및 중분대 균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 접속부 충분리, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 유간 이물질퇴적, 바닥판 하면 균열(0.3mm미만), 교대 균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태(0.3mm이상), 점검시설 미설치 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 교량 내 점검시설 미설치로 인하여 근접조사에 어려움이 있어 점검시설 설치가 요구된다. 이외 발생한 손상에 대하여 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-24. 무한천2교

시 설 물 명	무한천2교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 균열, 마모
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 파손, 박락
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만)
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 파손, 받침콘크리트 재료분리, 철근노출, 받침덮개 미제거
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 백태, 박락
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만)
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만)
	(10) 교각	망상균열(0.3mm미만), 파손, 재료분리
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 무한천2교 점검결과, 포장 균열, 마모, 배수구 막힘, 방호벽 및 중분대 균열(0.3mm미만), 파손, 박락, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 파손, 받침콘크리트 재료분리, 철근노출, 받침덮개 미제거, 바닥판 하면 균열(0.3mm미만), 백태, 박락, 거더 균열(0.3mm미만), 교대 균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 교각 망상균열(0.3mm미만), 파손, 재료분리 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량윤하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생한 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-25. 봉암천교

시 설 물 명	봉암천교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 균열, 마모, 파손, 접속부 망상균열, 마모, 파손
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 식생
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 파손, 접속부 충분리
	(4) 신축이음	유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	상태양호
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 망상균열/백태(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만)
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 박리, 재료분리, 폐자재 적치
	(10) 교각	해당사항 없음
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 봉암천교 점검결과, 포장 균열, 마모, 파손, 접속부 망상균열, 마모, 파손, 배수구 식생, 방호벽 및 중분대 균열(0.3mm미만), 파손, 접속부 충분리, 신축이음 유간 이물질퇴적, 바닥판 하면 균열(0.3mm미만), 망상균열/백태(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 교대 균열(0.3mm미만), 박리, 재료분리, 폐자재 적치 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-26. 삼원들천교

시 설 물 명	삼원들천교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 균열(0.3mm미만)
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	방호벽 균열(0.3mm미만)
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 파손, 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축몰탈 균열(0.3mm미만), 파손, 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 받침 편기
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열/누수흔적(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만)
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	재료분리, 파손
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만)
	(10) 교각	충분리
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 삼원들천교 점검결과, 포장 균열(0.3mm미만), 배수구 막힘, 방호벽 균열(0.3mm미만), 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 파손, 유간 이물질퇴적, 교량받침 무수축몰탈 균열(0.3mm미만), 파손, 받침 콘크리트 균열(0.3mm미만), 받침 편기, 바닥판 균열/누수흔적(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 거더 재료분리, 파손, 교대 균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 교각 충분리 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-27. 수목2교

시 설 물 명	수목2교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	접속부 균열
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	방호벽 균열(0.3mm미만)
	(4) 신축이음	후타재 파손, 본체 부식, 단차, 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 파손, 잡철물노출
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열부백태(0.3mm미만)
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 파손, 층분리, 폐자재 적치
	(10) 교각	해당사항 없음
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 수목2교 점검결과, 접속부 균열, 방호벽 균열(0.3mm미만), 신축이음 후타재 파손, 본체 부식, 단차, 유간 이물질퇴적, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 파손, 잡철물노출, 바닥판하면 균열부백태(0.3mm미만), 교대 균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 파손, 층분리, 폐자재 적치 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-28. 수목천1교

시 설 물 명	수목천1교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 박리, 망상균열 및 백태
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만)
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 하부누수, 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 파손, 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 층분리, 재료분리, 잡철물노출
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 파손
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	층분리
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 백태, 파손, 철근노출, 토사유실
	(10) 교각	균열(0.3mm미만)
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 수목천1교 점검결과, 포장 박리, 망상균열 및 백태, 방호벽 및 중분대 균열(0.3mm미만), 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 하부누수, 유간 이물질퇴적, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 파손, 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 층분리, 재료분리, 잡철물노출, 바닥판 하면 균열(0.3mm미만), 균열 부백태(0.3mm미만), 파손, 거더 층분리, 교대 균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 백태, 파손, 철근노출, 토사유실, 교각 균열(0.3mm미만) 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조 수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-29. 승지물천교(익산)

시 설 물 명	승지물천교(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 망상균열, 접속부 표면열화
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	방호벽 균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태(0.3mm미만), 접속부 파손
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 파손, 표면박리, 본체 부식, 하부누수, 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	플레이트 부식, 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 파손, 받침콘크리트 재료분리
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만, 이상), 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 파손, 층분리, 철근노출
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	파손
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만)
	(10) 교각	파손, 재료분리, 굽힘
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 승지물천교(익산) 점검결과, 포장 망상균열, 접속부 표면열화, 방호벽 균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태(0.3mm미만), 접속부 파손, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 파손, 표면박리, 본체 부식, 하부누수, 유간 이물질퇴적, 교량받침 플레이트 부식, 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 파손, 받침콘크리트 재료분리, 바닥판 하면 균열(0.3mm미만, 이상), 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 파손, 층분리, 철근노출, 거더 파손, 교대 균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 교각 파손, 재료분리, 굽힘 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량윤하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-30. 승지물천교(평택)

시 설 물 명	승지물천교(평택)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 망상균열
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	방호벽 균열(0.3mm미만), 파손 및 철근노출, 접속부 충분리
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 본체 부식, 유간 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 파손, 받침콘크리트 충분리
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 파손
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	파손
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 파손, 이물질퇴적
	(10) 교각	균열(0.3mm미만), 굽힘
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 승지물천교(평택) 점검결과, 포장 망상균열, 방호벽 균열(0.3mm미만), 파손 및 철근노출, 접속부 충분리, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 본체 부식, 유간 이물질퇴적, 교량받침 무수축물탈 파손, 받침콘크리트 충분리, 바닥판 하면 균열(0.3mm미만), 파손, 거더 파손, 교대 균열(0.3mm미만), 파손, 이물질퇴적, 교각 균열(0.3mm미만), 굽힘 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량윤하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-31. 신석2교

시 설 물 명	신석2교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	접속부 파손, 충분리
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	방호벽 균열(0.3mm미만), 충분리
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 충분리, 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축몰탈 파손, 받침콘크리트 재료분리
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 망상균열, 충분리
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	재료분리
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	재료분리
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만)
	(10) 교각	해당사항 없음
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 배수시설은 손상이 없는 양호한 상태로 조사되었고, 기존손상인 방호벽 균열(0.3mm미만), 신축이음 유간 토사퇴적, 후타재 균열, 바닥판하면 균열(0.3mm미만), 망상균열, 충분리, 교량받침 받침콘크리트 재료분리, 교대 균열(0.3mm미만) 등의 손상이 조사되었고, 금회 점검시 교면포장 접속부 파손, 충분리, 교량받침 무수축몰탈 파손이, 신축이음 후타재 충분리 손상이 조사되었으며 시설물의 안전성 및 내구성을 위한 장기적인 유지관리를 위해 적절한 보수·보강이 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-32. 신업천교

시 설 물 명	신업천교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	접속부 파손
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	방호벽 재균열(0.3mm미만), 균열부백태, 파손
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 충분리
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 망상균열, 충분리
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	재료분리
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태, 백태, 파손, 충분리
	(10) 교각	해당사항 없음
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 신업천교 점검결과 교면포장 접속부 파손, 방호벽 재균열(0.3mm미만), 균열부백태, 파손, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 교량받침 무수축물탈 충분리, 바닥판하면 균열(0.3mm미만), 망상균열, 충분리, 교대 균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태, 백태, 파손, 충분리가 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 다짐미흡, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생한 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-33. 신영육교

시 설 물 명	신영육교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 패임, 포장 망상균열, 이물질퇴적, 접속부 포장 균열
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 접속부 파손
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 층분리, 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축몰탈 균열(0.3mm미만), 파손
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 망상균열, 균열부백태, 백태, 누수흔적
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	망상균열
	(10) 교각	해당사항 없음
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 신영육교 점검결과 교면포장 포장 패임, 망상균열, 접속부 포장 균열 방호벽 균열(0.3mm미만), 접속부 파손, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 층분리, 이물질퇴적, 교량받침 무수축몰탈 균열(0.3mm미만), 파손, 바닥판하면 균열(0.3mm미만), 망상균열, 균열부백태, 백태, 누수흔적, 교대 망상균열이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 다짐미흡, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생한 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-34. 안중IC R-A2교

시 설 물 명	안중IC R-A2교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	상태양호
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 균열부백태
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 부식
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 파손
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 균열부백태
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.2mm미만)
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 망상균열
	(10) 교각	해당사항 없음
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 안중IC R-A2교 점검결과 방호벽 균열(0.3mm미만), 균열부백태, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 본체 부식, 교량받침 무수축물탈 파손, 바닥판하면 균열(0.3mm미만), 균열부백태, 거더 균열(0.2mm미만), 교대 균열(0.3mm미만), 망상균열이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 다짐미흡, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량윤하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-35. 양사1교

시 설 물 명	양사1교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장균열(0.3mm미만), 접속부 마모 및 열화
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 균열부백태, 재료분리, 방음벽유리파손
	(4) 신축이음	이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 재료분리
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	충분리
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만, 이상)
	(10) 교각	균열(0.3mm미만), 파손
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	하부 불법적치물	
점검자 의견	■ 양사1교 점검결과 교면포장 포장균열(0.3mm미만), 접속부 마모 및 열화, 방호벽 균열(0.3mm미만), 균열부백태, 재료분리, 방음벽유리파손, 신축이음 이물질퇴적, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 재료분리, 가로보 충분리, 교대 균열(0.3mm미만, 이상), 교각 균열(0.3mm미만), 파손이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 다짐미흡, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량윤하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생한 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-36. 온직1교(익산)

시 설 물 명	온직1교(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	접속부 마모, 파손
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태, 백태, 방음벽유리파손
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 부식
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	상태양호
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	백태
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	파손
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만, 이상), 망상균열
	(10) 교각	균열(0.3mm미만)
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 온직1교(익산) 점검결과 교면포장 접속부 마모, 파손, 방호벽 균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태, 백태, 방음벽유리파손, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 부식, 바닥판하면 백태, 거더 파, 교대 균열(0.3mm미만, 이상), 망상균열, 교각 균열(0.3mm미만)이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 다짐미흡, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량윤하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-37. 온직1교(평택)

시 설 물 명	온직1교(평택)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 균열, 접속부 파손
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만)
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 파손, 본체 부식, 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축몰탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 균열(0.3mm미만)
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	백태, 층분리
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	층분리
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만)
	(10) 교각	균열(0.3mm미만), 망상균열
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 온직1교(평택) 점검결과 교면포장 포장 균열, 접속부 파손, 배수시설 배수구 막힘, 방호벽 균열(0.3mm미만), 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 파손, 이물질퇴적, 부식, 바닥판하면 백태, 층분리, 거더 층분리, 교대 균열(0.3mm미만), 교각 균열(0.3mm미만), 망상균열이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 다짐미흡, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-38. 온직천교(익산)

시 설 물 명	온직천교(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 망상균열, 접속부 파손
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 파손, 균열부백태, 방음벽 유리 파손
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 부식
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 파손, 재료분리
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열부백태
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 망상균열, 재료분리
	(10) 교각	상태양호
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 온직천교(익산) 점검결과 교면포장 포장 망상균열, 접속부 파손, 배수시설 배수구 막힘, 방호벽 균열(0.3mm미만), 파손, 균열부백태, 방음벽 유리 파손, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 부식, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 파손, 재료분리, 바닥판하면 균열부백태, 교대 균열(0.3mm미만) 망상균열, 재료분리가 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 다짐미흡, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-39. 온직천교(평택)

시 설 물 명	온직천교(평택)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	상태양호
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만, 이상)
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 부식
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 백태, 스토퍼 협착
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 벌집, 화재흔적
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	망상균열
	(10) 교각	상태양호
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 온직천교(평택) 점검결과 배수시설 배수구 막힘, 방호벽 균열(0.3mm미만, 이상), 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 부식, 바닥판하면 균열(0.3mm미만), 벌집, 화재흔적, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 백태, 스토퍼 협착, 교대 망상균열이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 다짐미흡, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량윤하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생한 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-40. 용천교

시 설 물 명	용천교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	접속부 균열부백태
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만)
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 파손, 층분리, 이물질퇴적, 부식
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 박락, 받침콘크리트 재료분리
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만)
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	파손
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만 이상), 백태, 파손, 균열부백태, 법면보호블럭 침하, 법면유실
	(10) 교각	상태양호
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 용천교 점검결과 교면포장 접속부 균열부백태, 방호벽 균열(0.3mm미만), 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 파손, 층분리, 이물질퇴적, 부식, 교량받침 무수축물탈 박락, 받침콘크리트 재료분리, 바닥판하면 균열(0.3mm미만), 거더 파손, 교대 균열(0.3mm미만, 이상) 백태, 파손, 균열부백태, 법면보호블럭 침하, 법면유실이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 다짐미흡, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량윤하중, 우수유입, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-41. 월곡2교(익산)

시 설 물 명	월곡2교(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	상태양호
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	상태양호
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 부식
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 균열(0.3mm미만)
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	상태양호
	(10) 교각	상태양호
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 월곡2교(익산) 점검결과 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 부식, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 균열(0.3mm미만)이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투,비산먼지, 차량윤하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생한 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-42. 월곡2교(평택)

시 설 물 명	월곡2교(평택)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	상태양호
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	상태양호
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 부식
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	상태양호
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 망상균열
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 백태
	(10) 교각	상태양호
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 월곡2교(평택) 점검결과 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 부식, 바닥판하면 균열(0.3mm미만), 망상균열, 교대 균열(0.3mm미만), 백태가 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-43. 월곡3교

시 설 물 명	월곡3교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	상태양호
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 외측파손
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 층분리, 이물질퇴적, 부식
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만)
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 균열부백태, 백태
	(10) 교각	해당사항 없음
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 월곡3교 점검결과 방호벽 균열(0.3mm미만), 외측파손, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 층분리, 이물질퇴적, 부식, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 교대 균열(0.3mm미만), 균열부백태, 백태가 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 다짐미흡, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 우수유입, 공용기간 경과 등에 의해 발생한 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-44. 월선2교(익산)

시 설 물 명	월선2교(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 균열(0.3mm미만, 이상), 포장 망상균열
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	상태양호
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 파손, 받침콘크리트 망상균열, 재료분리, 플레이트 부식, 볼트 부식
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 균열부백태, 백태, 파손
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.2mm이상), 파손, 박락, 재료분리
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 균열부백태, 파손 및 철근노출, 누수흔적
	(10) 교각	균열(0.3mm미만, 이상), 망상균열, 파손
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 월선2교(익산) 점검결과 교면포장 포장 균열(0.3mm미만, 이상), 망상균열, 배수시설 배수구 막힘, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 파손, 받침콘크리트 망상균열, 재료분리, 플레이트 부식, 볼트 부식, 바닥판하면 균열(0.3mm미만), 균열부백태, 파손 및 철근노출, 누수흔적, 거더 균열(0.2mm미만), 파손, 박락, 재료분리, 교대 균열(0.3mm미만), 균열부백태, 파손 및 철근노출, 누수흔적, 교각 균열(0.3mm미만, 이상), 망상균열, 파손이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 다짐미흡, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 우수유입, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-45. 월선2교(평택)

시 설 물 명	월선2교(평택)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 균열(0.3mm미만), 포장 망상균열
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 접속부 굽힘
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 신축이음 하부누수
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무주축몰탈 균열(0.3mm미만), 파손, 단면불량, 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 플레이트 부식
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 망상균열, 층분리
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 박락
	(10) 교각	균열(0.3mm미만), 균열부백태, 파손
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 월선2교(평택) 점검결과 교면포장 포장 균열(0.3mm미만), 포장 망상균열, 방호벽 균열(0.3mm미만), 접속부 굽힘, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 신축이음 하부 누수, 교량받침 무주축몰탈 균열(0.3mm미만), 파손, 단면불량, 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 플레이트 부식, 바닥판하면 균열(0.3mm미만), 망상균열, 층분리, 교대 균열(0.3mm미만), 박락, 교각 균열(0.3mm미만), 균열부백태, 파손이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 다짐미흡, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 우수유입, 공용기간 경과 등에 의해 발생한 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-46. 은사천교

시 설 물 명	은사천교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 균열(0.3mm미만), 포장 파손, 접속부 파손
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 파손, 방음벽 유리 파손
	(4) 신축이음	상태양호
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축몰탈 균열(0.3mm미만), 박락
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	망상균열, 균열부백태
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 망상균열, 백태, 파손
	(10) 교각	해당사항 없음
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 은사천교 점검결과 교면포장 포장 균열(0.3mm미만), 포장 파손, 접속부 파손, 배수시설 배수구 막힘, 방호벽 균열(0.3mm미만), 파손, 방음벽 유리 파손, 교량받침 무수축몰탈 균열(0.3mm미만), 박락, 바닥판하면 망상균열, 균열부백태, 교대 균열(0.3mm미만), 망상균열, 백태, 파손이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 차량운하중, 우수유입, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-47. 은산천1교

시 설 물 명	은산천1교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 균열(0.3mm미만), 포장 망상균열, 접속부 파손, 접속부 균열(0.3mm이상)
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘, 배수관 시공불량
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만, 이상)
	(4) 신축이음	이물질퇴적, 고무재 열화
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	탄성패드 롤오버
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	토사유실
	(10) 교각	상태양호
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 은산천1교 점검결과 교면포장 포장 균열(0.3mm미만), 포장 망상균열, 접속부 파손, 접속부 균열(0.3mm이상), 배수시설 배수구 막힘, 배수관 시공불량, 방호벽 균열(0.3mm미만, 이상), 교량받침 탄성패드 롤오버, 교대 토사유실이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 외부충격, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-48. 장별교

시 설 물 명	장별교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 균열(0.3mm미만), 망상균열, 파손, 마모
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 균열부백태, 교명판 파손
	(4) 신축이음	고무재 파손
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 철근노출
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	망상균열
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 균열부백태, 백태
	(10) 교각	상태양호
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	하부 불법적치물	
점검자 의견	■ 장별교 점검결과 교면포장 포장 균열(0.3mm미만), 망상균열, 파손, 마모, 방호벽 균열(0.3mm미만), 균열부백태, 교명판 파손, 신축이음 고무재 파손, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 철근노출, 거더 망상균열, 교대 균열(0.3mm미만), 균열부백태, 백태가 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 다짐미흡, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량윤하중, 우수유입, 공용기간 경과 등에 의해 발생한 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-49. 장수1교

시 설 물 명	장수1교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	상태양호
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수관 누수
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만. 이상), 접속부 실란트 파손, 방음벽 유리 파손
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 망상균열, 파손, 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 재료분리, 층분리
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 망상균열, 파손 및 철근노출
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	균열부백태, 백태, 누수흔적, 박락
하부 구조	(9) 교대	날개벽 접속부 실란트 파손, 이격, 누수흔적
	(10) 교각	균열(0.3mm미만), 망상균열, 균열부백태, 누수흔적, 토사유실
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 장수1교 점검결과 방호벽 균열(0.3mm미만, 이상), 접속부 실란트 파손, 방음벽 유리 파손, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 망상균열, 파손 받침콘크리트 균열(0.3mm미만), 재료분리, 층분리, 가로보 균열부백태, 백태, 누수흔적, 박락, 교대 날개벽 접속부 실란트 파손, 이격, 누수흔적, 교각 균열(0.3mm미만), 망상균열, 균열부백태, 누수흔적, 토사유실, 점검시설 점검문 협착이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 다짐미흡, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량윤하중, 우수유입, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-50. 장승1교

시 설 물 명	장승1교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	접속부 망상균열, 접속부 마모
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 균열부백태
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 부식, 이물질퇴적,
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 재료분리, 탄성패드 롤오버
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	망상균열
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 균열부백태, 백태
	(10) 교각	해당사항 없음
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 장승1교 점검결과, 교면포장 접속부 망상균열, 접속부 마모, 방호벽 균열(0.3mm미만), 균열부백태, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 부식, 이물질퇴적, 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 재료분리, 탄성패드 롤오버, 거더 망상균열, 교대 균열(0.3mm미만), 균열부백태, 백태 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 시공미흡, 수분침투, 비 산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 교량받침 롤오버 현상의 경우 정밀안전점검을 통하여 손상의 위험성 여부를 파악하고 위험성 여부에 따른 보수·보강조치를 실시하는 것이 필요하다. 이외 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니며 발생한 손상에 대하여 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-51. 장승천교(익산)

시 설 물 명	장승천교(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	접속부 파손
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만)
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 부식
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 파손
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	박락, 재료분리
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	망상균열
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	재료분리
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 파손
	(10) 교각	상태양호
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	—	
점검자 의견	■ 장승천교(익산) 점검결과, 포장 접속부 파손, 방호벽 및 중분대 균열(0.3mm미만), 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 부식, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 파손, 바닥판 박락, 재료분리, 거더 망상균열, 가로보 재료분리, 교대 균열(0.3mm미만), 파손 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-52. 장승천교(평택)

시 설 물 명	장승천교(평택)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	상태양호
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만)
	(4) 신축이음	이물질퇴적, 부식
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 파손, 받침콘크리트 파손, 재료분리, 재료분리 및 철근노출
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	파손, 누수흔적
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만)
	(10) 교각	상태양호
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 장승천교(평택) 점검결과, 방호벽 및 중분대 균열(0.3mm미만), 신축이음 이물질퇴적, 부식, 교량 받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 파손, 받침콘크리트 파손, 재료분리, 재료분리 및 철근노출, 바닥판 파손, 누수흔적, 교대 균열(0.3mm미만) 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 시공미흡, 외부충격, 비산먼지, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-53. 평택호2대교

시 설 물 명	평택호2대교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	균열(0.3mm미만), 망상균열, 접속부 포트홀
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수관 연결고리 탈락, 이음부 탈락, 접합부 누수
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태, 시공미흡 및 철근노출, 방음벽 유리파손
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 이물질퇴적, 차수판 볼트탈락
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축몰탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 재료분리, 표면박리, 플레이트 부식
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 균열부백태
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	상태양호
	(10) 교각	상태양호
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 평택호2대교 점검결과, 교면포장 균열, 망상균열, 접속부 포트홀, 배수시설 배수관 연결고리 탈락, 이음부 탈락, 접합부 누수, 방호벽 균열(0.3mm미만, 이상), 균열부백태, 시공미흡 및 철근노출, 방음벽 유리파손, 신축이음 이물질퇴적, 후타재 균열(0.3mm미만), 차수판 볼트탈락, 교량받침 무수축몰탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 재료분리, 표면박리, 플레이트 부식, 바닥판하면 균열(0.3mm미만), 균열부백태 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거, 수분침투, 시공미흡, 외부충격, 비산먼지, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-54. 포승JCT R-A교

시 설 물 명	포승JCT R-A교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 망상균열
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만), 균열(1.0mm이상), 파손, 접속부 이격 및 파손
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 후타재 파손, 부식, 이물질퇴적, 하부 고무재 파손
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 고무재 물오버
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	파손, 층분리
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	파손, 층분리
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열부백태(0.3mm미만), 누수흔적, 층분리, 박락 및 철근노출
	(10) 교각	무
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 포승JCT R-A교 점검결과 교면포장 포장 망상균열, 난간 및 연석 균열(0.3mm미만), 균열(1.0mm이상), 파손, 접속부 이격 및 파손, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 후타재 파손, 부식, 이물질퇴적, 하부 고무재 파손, 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 고무재 물오버, 바닥판하면 파손, 층분리, 거더 파손, 층분리, 교대 균열부백태(0.3mm미만), 누수흔적, 층분리, 박락 및 철근노출 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 시공미흡, 비산먼지 퇴적, 차량운하중, 신축이음 누수, 손상부 습기흡착, 바닥판-교대 협착 등에 의해 발생된 것으로 판단된다. 바닥판하면 S1(A1)과 교대 A1에 발생한 파손, 층분리, 박락 및 철근노출의 경우, 바닥판하면 시공시 일부 구간의 유간을 확보하지 못하여 발생한 손상으로 전회와 비교시 진전이 있음이 확인되었다. 또한, 교량받침 물오버 손상은 시공미흡(프리세팅 오류)에 의한 손상으로 온도상승시 교량받침의 기능성 확보가 우려된다. 상기 발생한 손상들에 대한 정밀안전점검을 실시하여 구조물의 안전성 및 사용성 확보 여부 검토가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-55. 학성천교

시 설 물 명	학성천교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	포장 균열(0.3mm미만), 포장 망상균열, 접속부 균열(0.3mm이상)
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	상태양호
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.5mm이상)
	(4) 신축이음	상태양호
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	무수축물탈 균열(0.3mm미만), 망상균열, 층분리, 파손, 받침콘크리트 재료분리
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 망상균열
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 망상균열
	(10) 교각	무
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 학성천교 점검결과 교면포장 포장 균열(0.3mm미만), 망상균열 접속부 균열(0.3mm이상), 난간 및 연석 균열(0.5mm이상), 교량받침 무수축물탈 균열(0.3mm미만), 망상균열, 층분리, 파손, 받침콘크리트 재료분리, 바닥판하면 균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만), 망상균열, 교대 균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 망상균열 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 다짐미흡, 시공미흡, 시공초기 침하,, 차량운하중, 공용기간 경과, 손상부 습기흡착 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

01-56. 현덕JCT R-D교

시 설 물 명	현덕JCT R-D교	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
상부 구조	(1) 교면포장 (아스콘, 콘크리트 등)	상태양호
	(2) 배수시설 (배수구, 배수관 등)	배수구 막힘
	(3) 난간(방호울타리) 및 연석	균열(0.3mm미만)
	(4) 신축이음	후타재 균열(0.3mm미만), 후타재 파손, 부식, 이물질퇴적
	(5) 받침 (강재, 탄성받침 등)	게이지 설치불량, 받침콘크리트 파손
	(6) 바닥판 (RC 및 PSC / 강재)	파손
	(7) 거더 (RC 및 PSC / 강재)	상태양호
	(8) 가로보 및 세로보 (RC / 강재)	상태양호
하부 구조	(9) 교대	균열(0.3mm미만), 망상균열
	(10) 교각	무
	(11) 기초	매립되어 있어 조사불가
기타	(12) 아치부재, 케이블, 주탑 등	해당사항 없음
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	(3) 난간 및 연석 점검결과로 대체
	(14) 도로포장	(1) 교면포장 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	(4) 신축이음 점검결과로 대체
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
특기사항	-	
점검자 의견	■ 현덕JCT R-D교 점검결과 배수시설 배수구 막힘, 난간 및 연석 균열(0.3mm미만), 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 후타재 파손, 부식, 이물질퇴적, 교량받침 받침콘크리트 파손, 게이지 설치불량, 바닥판하면 파손, 교대 균열(0.3mm미만), 망상균열 등의 손상이 조사되었다. 조사된 손상은 시공초기 건조수축, 온도변화, 다짐미흡, 시공미흡, 비산먼지 퇴적, 차량운하중, 공용기간 경과 등에 의해 발생된 것으로 판단되며, 내구성 확보 차원의 적절한 보수 및 주기적인 관찰을 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-01. 남양1터널(익산)

시 설 물 명	남양1터널(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 갯문	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 균열(0.5mm이상), 균열부백태(0.3mm미만), 층분리
	(3) 배수상태	측구 파손
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	상태양호
	(5) 옹벽	상태양호
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	토사퇴적
	(7) 공동구	상태양호
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	상태양호
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덮개	(7) 공동구 점검결과로 대체
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 라이닝 균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 층분리 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 라이닝 균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 균열(0.5mm이상), 균열부백태(0.3mm미만), 층분리, 절토사면 토사퇴적 등의 손상이 추가로 조사되었다. 또한 기존손상인 노면(포장부) 포장 파손의 경우 금회 조사 결과 갯길측 측구 손상으로 확인되어 손상의 부재 및 손상명이 변경되었다. 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-02. 남양1터널(평택)

시 설 물 명	남양1터널(평택)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 갭문	중점 배수로 토사퇴적
	(2) 라이닝	보수부 재균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm미만), 충분리
	(3) 배수상태	상태양호
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	상태양호
	(5) 옹벽	상태양호
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	토사유실, 옹벽 하부 누수 및 토사유실
	(7) 공동구	덮개 파손
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	포장 파손
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덮개	(7) 공동구 점검결과로 대체
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 라이닝 보수부 재균열(0.3mm미만), 공동구 덮개 파손, 노면(포장부) 포장 파손 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 갭문 중점 배수로 토사퇴적, 라이닝 균열(0.3mm미만), 충분리, 절토사면 토사유실, 옹벽 하부 누수 및 토사유실 등의 손상이 추가로 조사되었다. 특히 절토사면 토사유실, 옹벽 하부 누수 및 토사유실의 경우 추가적인 유실이 우려되어 손상 발생부에 대하여 녹생토, 되메우기 등의 조치가 요망된다. 이외 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-03. 남양2터널(익산)

시 설 물 명	남양2터널(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 갯문	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm미만), 균열(0.5mm이상), 긁힘, 박락
	(3) 배수상태	상태양호
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	무
	(5) 옹벽	상태양호
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	상태양호
	(7) 공동구	상태양호
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	망상균열
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덮개	(7) 공동구 점검결과로 대체
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 라이닝 균열(0.3mm미만), 긁힘 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 라이닝 균열(0.5mm이상), 노면(포장부) 망상균열 등의 손상이 추가로 조사되었다. 또한, 기존 라이닝 S1 층분리의 경우 낙하우려로 인한 콘크리트 탈거 조치가 시행되어 박락으로 변경되었다. 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-04. 남양2터널(평택)

시 설 물 명	남양2터널(평택)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 갭문	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 백업제 탈락
	(3) 배수상태	상태양호
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	무
	(5) 옹벽	상태양호
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	침식
	(7) 공동구	덮개 파손
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	상태양호
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덮개	(7) 공동구 점검결과로 대체
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 갭문, 배수상태, 조명, 노면(포장부), 기타시설은 손상이 없는 양호한 상태로 조사되었고, 기존손상인 라이닝 균열(0.3mm미만), 백업제 탈락, 공동구 덮개 파손 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 라이닝 균열(0.3mm이상), 절토사면 침식 등의 손상이 추가로 조사되었다. 절토사면 침식의 경우 손상진전이 우려되어 추가적인 유실을 방지하기 위한 녹생토 등의 조치가 필요하며, 이외 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-05. 대흥2터널(익산)

시 설 물 명	대흥2터널(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 갯문	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 박리, 충분리
	(3) 배수상태	상태양호
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	상태양호
	(5) 옹벽	무
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	침식
	(7) 공동구	균열(0.3mm미만)
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	포장 균열, 포장 파손
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덮개	(7) 공동구 점검결과로 대체
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 라이닝 균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 박리 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 라이닝 균열(0.3mm미만), 충분리, 절토사면 침식, 공동구 균열(0.3mm미만), 노면(포장부) 포장 균열, 파손 등의 손상이 추가로 조사되었다. 절토사면 침식의 경우 손상진전이 우려되어 추가적인 유실을 방지하기 위한 녹생토 등의 조치가 필요하며, 이외 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-06. 대흥2터널(평택)

시 설 물 명	대흥2터널(평택)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 갭문	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm미만), 보수부 재균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 박리, 층분리
	(3) 배수상태	측구 균열
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	상태양호
	(5) 옹벽	무
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	상태양호
	(7) 공동구	균열(0.3mm미만), 층분리
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	포장 파손
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덮개	(7) 공동구 점검결과로 대체
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 라이닝 균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 박리, 층분리 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 라이닝 균열(0.3mm미만), 보수부 균열(0.3mm미만), 층분리, 공동구 층분리, 노면(포장부) 포장 파손 등의 손상이 추가로 조사되었다. 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-07. 봉수산터널(익산)

시 설 물 명	봉수산터널(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 갯문	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 균열(0.5mm이상) 반원형 균열(0.3mm미만), 반원형 균열(0.3mm이상), 반원형 균열(0.5mm이상), 망상균열, 균열부백태(0.3mm미만), 백태, 누수흔적, 박리, 층분리
	(3) 배수상태	측구 균열, 측구 파손
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	상태양호
	(5) 옹벽	무
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	토사유실
	(7) 공동구	균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 파손, 덮개 파손
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	포장 균열, 포장 파손, 포장 열화, 포장 마모
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덮개	(7) 공동구 점검결과로 대체
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 라이닝 균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 백태, 누수흔적, 박리, 층분리 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 라이닝 균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 균열(0.5mm이상), 반원형 균열(0.3mm미만), 반원형 균열(0.3mm이상), 반원형 균열(0.5mm이상), 박리, 층분리, 백태, 망상균열, 누수흔적, 배수시설 측구 균열, 측구 파손, 절토사면 종점부 토사유실, 공동구 균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 파손, 덮개 파손, 노면(포장부) 포장 균열, 포장 파손, 포장 마모, 포장 열화 등의 손상이 추가로 조사되었다. 또한, 기존손상인 노면(포장부) 포장 패임에 대한 보수가 실시되었으며, 라이닝 일부 백태 손상이 정밀조사 결과 균열부백태(0.3mm미만)으로 변경되었다. 절토사면 토사유실의 경우 손상전진이 우려되어 추가적인 유실을 방지하기 위한 녹생토 등의 조치가 필요하며, 이외 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-08. 봉수산터널(평택)

시 설 물 명	봉수산터널(평택)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 갭문	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 균열(0.5mm이상), 보수부 재균열(0.3mm이상), 균열/누수흔적(0.3mm이상), 균열부백태(0.3mm미만), 백태, 누수흔적 및 백태, 박리, 파손, 층분리, 보수부 층분리
	(3) 배수상태	측구 균열, 측구 파손, 누수흔적
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	상태양호
	(5) 옹벽	무
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	토사유실
	(7) 공동구	균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 굽힘, 덮개 망실
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	포장 균열, 포장 파손
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덮개	(7) 공동구 점검결과로 대체
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 라이닝 균열(0.3mm미만), 균열부백태, 누수흔적, 파손, 박리, 층분리, 노면 포장 균열, 공동구 균열(0.3mm미만) 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 라이닝 균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 균열(0.5mm이상), 반원형 균열(1.0mm이상), 백태, 누수흔적 및 백태, 박리, 파손, 층분리, 배수시설 측구 균열, 측구 파손, 누수흔적, 절토사면 종점부 토사유실, 공동구 균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 굽힘, 덮개 망실, 노면(포장부) 포장 균열, 포장 파손 등의 손상이 추가로 조사되었다. 절토사면 토사유실의 경우 손상진전이 우려되어 추가적인 유실을 방지하기 위한 녹생토 등의 조치가 필요하며, 천단부 S297에 발생한 반원형 균열(1.0mm이상)은 현장조사 후 보수·보강 조치를 취하였으며, 추후 점검시 손상의 재발생 여부 확인 등의 유지관리가 필요할 것으로 판단된다. 이외 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나, 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-09. 비봉터널(익산)

시 설 물 명	비봉터널(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 갯문	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 충분리
	(3) 배수상태	상태양호
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	무
	(5) 옹벽	무
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	토사유실, 1소단배수로 망상균열
	(7) 공동구	덜개 파손
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	포장 파손
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덜개	(7) 공동구 점검결과로 대체
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 라이닝 균열(0.3mm미만), 노면(포장부) 포장 파손 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 라이닝 균열(0.3mm이상), 충분리, 절토사면 토사유실, 1소단배수로 망상균열, 노면(포장부) 포장 파손 등의 손상이 추가로 조사되었다. 절토사면 침식의 경우 손상진전이 우려되어 추가적인 유실을 방지하기 위한 녹생토 등의 조치가 필요하며, 이외 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-10. 비봉터널(평택)

시 설 물 명	비봉터널(평택)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 갯문	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 충분리
	(3) 배수상태	상태양호
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	무
	(5) 옹벽	무
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	침식
	(7) 공동구	덮개 파손
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	포장 파손
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덮개	(7) 공동구 점검결과로 대체
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 라이닝 균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 공동구 덮개 파손 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 라이닝 균열(0.3mm미만), 충분리, 절토사면 침식, 노면(포장부) 포장 파손 등의 손상이 추가로 조사되었다. 절토사면 침식의 경우 손상진전이 우려되어 추가적인 유실을 방지하기 위한 녹생토 등의 조치가 필요하며, 이외 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-11. 오리울생태터널(익산)

시 설 물 명	오리울생태터널(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 시·중점부	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만)
	(3) 배수상태	상태양호
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	무
	(5) 옹벽	무
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	배수로 토사퇴적
	(7) 공동구	무
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	상태양호
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 라이닝 균열(0.3mm미만) 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 절토사면 배수로 토사퇴적 등의 손상이 추가로 조사되었고, 일부 라이닝 균열(0.3mm미만)이 정밀조사 결과 균열부백태(0.3mm미만)으로 변경되었다. 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-12. 오리울생태터널(평택)

시 설 물 명	오리울생태터널(평택)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 시·종점부	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만)
	(3) 배수상태	상태양호
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	무
	(5) 옹벽	무
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	배수로 토사퇴적, 침식
	(7) 공동구	무
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	상태양호
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덮개	해당사항 없음
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 라이닝 균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만) 등의 손상이 확인되었으며, 급회 점검에서 신규손상으로 라이닝 균열(0.3mm미만), 절토사면 배수로 토사퇴적, 침식 등의 손상이 추가로 조사되었다. 절토사면 침식의 경우 손상진전이 우려되어 추가적인 유실을 방지하기 위한 녹생토 등의 조치가 필요하며, 이외 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-13. 은산1터널(익산)

시 설 물 명	은산1터널(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 갭문	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm이상), 균열(0.5mm이상), 백태 및 누수흔적, 충분리
	(3) 배수상태	상태양호
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	상태양호
	(5) 옹벽	상태양호
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	상태양호
	(7) 공동구	덮개 파손
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	포장 파손
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덮개	(7) 공동구 점검결과로 대체
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 라이닝 충분리, 백태 및 누수흔적, 공동구 덮개 파손 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 라이닝 균열(0.3mm이상), 균열(0.5mm이상), 충분리, 노면(포장부) 포장 파손, 공동구 덮개 파손 등의 손상이 추가로 조사되었다. 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-14. 은산1터널(평택)

시 설 물 명	은산1터널(평택)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 갯문	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 균열(0.5mm이상), 균열 및 누수흔적, 백태, 층분리, 박락
	(3) 배수상태	상태양호
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	상태양호
	(5) 옹벽	무
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	상태양호
	(7) 공동구	덮개 파손, 공동구 파손
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	포장 파손
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덮개	(7) 공동구 점검결과로 대체
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 라이닝 균열(0.3mm미만), 층분리, 백태, 균열 및 누수흔적, 공동구 덮개 파손 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 라이닝 균열(0.3mm이상), 균열(0.5mm이상), 층분리, 박락, 노면 포장 파손, 공동구 덮개 파손, 공동구 파손 등의 손상이 추가로 조사되었다. 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-15. 은산2터널(익산)

시 설 물 명	은산2터널(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 갯문	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm미만), 충분리
	(3) 배수상태	상태양호
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	무
	(5) 옹벽	무
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	상태양호
	(7) 공동구	덮개 파손
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	포장 파손
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덮개	(7) 공동구 점검결과로 대체
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 라이닝 균열(0.3mm미만), 충분리, 공동구 덮개 파손 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 노면(포장부) 포장 파손 등의 손상이 추가로 조사되었다. 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-16. 은산2터널(평택)

시 설 물 명	은산2터널(평택)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 갯문	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm이상), 충분리
	(3) 배수상태	상태양호
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	무
	(5) 옹벽	무
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	상태양호
	(7) 공동구	덜개 파손
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	포장 파손
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덜개	(7) 공동구 점검결과로 대체
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 공동구 덜개 파손 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 라이닝 균열(0.3mm이상) 충분리, 박락, 노면(포장부) 포장 파손 등의 손상이 추가로 조사되었고, 라이닝 균열(0.3mm미만)이 정밀조사 결과 균열(0.3mm이상)으로 변경되었다. 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-17. 은산3터널(익산)

시 설 물 명	은산3터널(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 갯문	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm미만), 층분리
	(3) 배수상태	상태양호
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	무
	(5) 옹벽	상태양호
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	토사유실
	(7) 공동구	덮개 파손
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	포장 파손
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덮개	(7) 공동구 점검결과로 대체
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 라이닝 균열(0.3mm미만), 층분리, 공동구 덮개 파손 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 노면(포장부) 포장 파손 등의 손상이 추가로 조사되었다. 절토사면 토사유실의 경우 손상진전이 우려되어 추가적인 유실을 방지하기 위한 되메우기와 녹생토 등의 조치가 필요하며, 이외 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-18. 은산3터널(평택)

시 설 물 명	은산3터널(평택)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 갭문	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm미만), 균열(0.5mm이상), 충분리
	(3) 배수상태	상태양호
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	무
	(5) 옹벽	상태양호
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	상태양호
	(7) 공동구	상태양호
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	포장 파손, 포장 패임, 포장 마모
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덮개	(7) 공동구 점검결과로 대체
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 라이닝 균열(0.3mm미만), 충분리, 노면(포장부) 포장 파손 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 라이닝 균열(0.5mm이상), 충분리, 노면(포장부) 포장 마모, 포장 패임 등의 손상이 추가로 조사되었다. 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-19. 팔봉산터널(익산)

시 설 물 명	팔봉산터널(익산)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 갯문	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 층분리, 박락
	(3) 배수상태	측구 균열
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	무
	(5) 옹벽	무
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	상태양호
	(7) 공동구	상태양호
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	포장 파손
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덮개	(7) 공동구 점검결과로 대체
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 라이닝 균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상) 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 라이닝 층분리, 박락, 배수시설 측구 균열, 노면(포장부) 포장 파손 등의 손상이 추가로 조사되었다. 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

02-20. 팔봉산터널(평택)

시 설 물 명	팔봉산터널(평택)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점 검 항 목		점 검 결 과
기본시설물	(1) 갯문	상태양호
	(2) 라이닝	균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 층분리
	(3) 배수상태	측구 균열
부대시설물	(4) 접속터널(연락갱, 횡갱 등)	무
	(5) 옹벽	무
	(6) 절토사면(낙석보호시설, 점검로 등)	침식
	(7) 공동구	상태양호
터널주변 등	(8) 인접구조물	무
	(9) 근접시공 여부	무
	(10) 주변 환경	상태양호
	(11) 노면	포장 균열, 포장 파손
	(12) 조명	상태양호
공중이 이용하는 부위	(13) 추락방지시설	해당사항 없음
	(14) 도로포장	(11) 노면 점검결과로 대체
	(15) 도로부 신축이음부	해당사항 없음
	(16) 환기구 등의 덮개	(7) 공동구 점검결과로 대체
기 타	(17) 소화시설, CCTV 등	상태양호
특기사항	-	
점검자 의견	■ 점검결과 기존손상인 라이닝 균열(0.3mm미만), 층분리, 노면(포장부) 포장 균열 등의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상으로 라이닝 균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 층분리, 배수시설 측구 균열, 절토사면 침식, 노면(포장부) 포장 균열, 포장 파손 등의 손상이 추가로 조사되었다. 조사된 손상의 경우 해당 구조물의 사용성 및 구조적인 영향을 미치는 상태는 아니나 발생한 손상에 대하여 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통하여 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요하다.	

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

03-01. 각기부옹벽(STA.5+330~5+478)

시 설 물 명	각기부옹벽(STA.5+330~5+478)		관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)		
준공 년월일	2024년 12월 09일		최종점검 년월일	2026년 06월 30일		
시설물 위치	행정구역	충청남도 청양군 남양면 온직리 산 50-2				
	위치좌표	시점	36 ° 22 ' 31 "	종점	36 ° 22 ' 39 "	
			—		—	
시설물 규모	길이 : 144.0 m		노출높이 : 6.0 m		면적 : — m ²	
용 도	도로옹벽					
시설물 특이사항 (주변상황)	옹벽 상부		절토사면			
	옹벽 하부		고속국도17호선			
점 검 시 설		점 검 결 과				
지표면 노출부위 조사	손상 및 결함 (진행성 여부 등)	결함부분	평가단위번호	결함상세		
		전면부	S1	파손		
		앵커	S5	캡블럭 파손		
		앵커	S8	캡블럭 탈락		
		—	—	—		
		—	—	—		
기초지반 조사	세굴	상태양호				
주변영향 인자	배수시설	토사퇴적				
	사면상태	상부 토사유실, 자연사면 표층유실				
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음				
	도로포장	기초지반조사 내용에 기입				
	도로부 신축이음부	해당사항 없음				
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음				
기타		—				
특기사항		—				
점검자 의견		각기부옹벽(STA.5+330~5+478)의 조사결과 지표면 노출부위(전면부) 앵커 캡블럭 파손, 캡블럭 탈락, 배수시설 토사퇴적, 주변영향인자 상부 토사유실, 자연사면 표층유실 등의 손상이 국부적으로 발생하였다. 기 발생된 손상부의 경우 옹벽의 안전성에 영향을 미칠만한 손상은 아니나, 손상의 진전 방지를 위한 단면보수, 정비 등의 보수가 필요하며, 특히 상부 토사유실은 추가적인 유실을 막기 위한 되메우기 및 녹생토살포 등의 보수가 요망된다. 해당 구조물의 경우 주기적인 점검을 통한 신규손상의 발생확인 등에 대한 유지관리를 실시하여 현재 상태를 유지하는 것이 바람직할 것으로 판단된다.				

03-02. 보강토옹벽(온직1교 시점)

시 설 물 명	보강토옹벽(온직1교 시점)		관 리 주 체		서부내륙고속도로(주)	
준공 년월일	2024년 12월 09일		최종점검 년월일		2026년 06월 30일	
시설물 위치	행정구역	충청남도 청양군 남양면 온직리 579				
	위치좌표	시점	36 ° 22 ' 20 "		종점	36 ° 22 ' 27 "
			—			—
시설물 규모	길이 : 157.0 m		노출높이 : 10.1 m		면적 : — m ²	
용 도	도로옹벽					
시설물 특이사항 (주변상황)	옹벽 상부		서부내륙고속도로 본선			
	옹벽 하부		사유지			
점 검 시 설		점 검 결 과				
지표면 노출부위 조사	손상 및 결함 (진행성 여부 등)	결함부분	평가단위번호		결함상세	
		전면부	S7, S8		블록 균열	
		전면부	S7		블록 들뜸	
		전면부	S7, S8		블록 백태	
		—	—		—	
		—	—		—	
기초지반 조사	세굴	상태양호				
주변영향 인자	배수시설	상태양호				
	사면상태	상부 도로 포장마모				
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음				
	도로포장	사면상태 내용에 기입				
	도로부 신축이음부	해당사항 없음				
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음				
기타		—				
특기사항		—				
점검자 의견		보강토옹벽(온직1교 시점)의 조사결과 지표면 노출부위(전면부) 블록 균열, 들뜸, 백태, 주변영향인자 상부 도로 포장마모 등의 손상이 국부적으로 발생하였다. 기 발생된 손상부의 경우 옹벽의 안전성에 영향을 미칠만한 손상은 아니나, 손상의 진전 방지를 위한 표면처리, 단면보수, 재포장 등의 보수가 필요하다. 해당 구조물의 경우 주기적인 점검을 통한 신규손상의 발생확인 등에 대한 유지관리를 실시하여 현재 상태를 유지하는 것이 바람직할 것으로 판단된다.				

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

03-03. 보강토옹벽(장별교 종점)

시 설 물 명	보강토옹벽(장별교 종점)		관 리 주 체		서부내륙고속도로(주)	
준공 년월일	2024년 12월 09일		최종점검 년월일		2026년 06월 30일	
시설물 위치	행정구역	충청남도 부여군 은산면 장별리 산 31-5				
	위치좌표	시점	36 ° 21 ' 05 "		종점	36 ° 21 ' 08 "
			—			—
시설물 규모	길이 : 165.0 m		노출높이 : 13.9 m		면적 : — m ²	
용 도	도로옹벽					
시설물 특이사항 (주변상황)	옹벽 상부		서부내륙고속도로 본선, 장별교			
	옹벽 하부		맹지			
점 검 시 설		점 검 결 과				
지표면 노출부위 조사	손상 및 결함 (진행성 여부 등)	결함부분	평가단위번호		결함상세	
		전면부	S5		블록 균열	
		전면부	S2		블록 백태	
		전면부	S5		블록 파손	
		—	—		—	
		—	—		—	
기초지반 조사	세굴	상태양호				
주변영향 인자	배수시설	상태양호				
	사면상태	상태양호				
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음				
	도로포장	사면상태 내용에 기입				
	도로부 신축이음부	해당사항 없음				
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음				
기타		—				
특기사항		—				
점검자 의견		보강토옹벽(장별교 종점)의 조사결과 지표면 노출부위(전면부) 블록 균열, 백태, 파손 등의 손상이 국부적으로 발생하였다. 기 발생한 손상부의 경우 옹벽의 안전성에 영향을 미칠만한 손상은 아니나, 손상의 진전 방지를 위한 표면처리, 단면보수 등의 보수가 필요하다. 해당 구조물의 경우 주기적인 점검을 통한 신규손상의 발생확인 등에 대한 유지관리를 실시하여 현재 상태를 유지하는 것이 바람직할 것으로 판단된다.				

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

03-04. 콘크리트옹벽 (STA.4+280~4+520)

시 설 물 명	콘크리트옹벽(STA.4+280~4+520)		관 리 주 체		서부내륙고속도로(주)	
준공 년월일	2024년 12월 09일		최종점검 년월일		2026년 06월 30일	
시설물 위치	행정구역	충청남도 홍성군 장곡면 천태리 산 2-23				
	위치좌표	시점	36 ° 31 ' 39 "		종점	36 ° 45 ' 58 "
			—			—
시설물 규모	길이 : 240.0 m		노출높이 : 10.8 m		면적 : — m ²	
용 도	도로옹벽					
시설물 특이사항 (주변상황)	옹벽 상부		절토사면(STA.4+230~4+650)			
	옹벽 하부		서부내륙고속도로 본선			
점 검 시 설		점 검 결 과				
지표면 노출부위 조사	손상 및 결함 (진행성 여부 등)	결함부분	평가단위번호		결함상세	
		전면부	S4, S10		조인트 균열(0.3mm이상)	
		전면부	S5		재료분리	
		전면부	S7		백태	
		전면부	S8, S9		충분리	
		—	—		—	
기초지반 조사	세굴	상태양호				
주변영향 인자	배수시설	상태양호				
	사면상태	상태양호				
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음				
	도로포장	기초지반조사 내용에 기입				
	도로부 신축이음부	해당사항 없음				
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음				
기타		—				
특기사항		—				
점검자 의견		콘크리트옹벽(STA.4+280~4+520)의 조사결과 지표면 노출부위(전면부) 균열(0.3mm미만), 조인트 균열(0.3mm이상), 재료분리, 백태, 충분리 등의 손상이 국부적으로 발생하였다. 기 발생된 손상부의 경우 옹벽의 안전성에 영향을 미칠만한 손상은 아니나, 손상의 진전 방지를 위한 표면처리, 주입보수, 단면보수 등의 보수가 필요하며, 해당 구조물의 경우 주기적인 점검을 통한 신규손상의 발생확인 등에 대한 유지관리를 실시하여 현재 상태를 유지하는 것이 바람직할 것으로 판단된다.				

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

03-05. 패널식옹벽(STA.5+040~5+277.5)

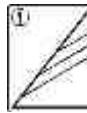
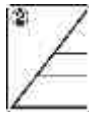
시 설 물 명	패널식옹벽(STA.5+040~5+277.5)		관 리 주 체		서부내륙고속도로(주)	
준공 년월일	2024년 12월 09일		최종점검 년월일		2026년 06월 30일	
시설물 위치	행정구역	충청남도 홍성군 장곡면 천태리 36-33				
	위치좌표	시점	36 ° 32 ' 03 "		종점	36 ° 32 ' 10 "
			—			—
시설물 규모	길이 : 237.5 m		노출높이 : 20.0 m		면적 : — m ²	
용 도	도로옹벽					
시설물 특이사항 (주변상황)	옹벽 상부		절토사면(STA.5+050~5+395)			
	옹벽 하부		서부내륙고속도로 본선			
점 검 시 설		점 검 결 과				
지표면 노출부위 조사	손상 및 결함 (진행성 여부 등)	결함부분	평가단위번호		결함상세	
		전면부	S2		박락	
		전면부	S5		백태	
		전면부	S10		조인트 누수	
		전면부	S6		충분리	
		전면부	S6		파손	
기초지반 조사	세굴	기초부 세굴(경미)				
주변영향 인자	배수시설	배수관 이음부 누수				
	사면상태	상태양호				
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음				
	도로포장	기초지반 내용에 기입				
	도로부 신축이음부	해당사항 없음				
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음				
기타		—				
특기사항		—				
점검자 의견		패널식옹벽(STA.5+040~5+277.5)의 조사결과 지표면 노출부위(전면부) 박락, 백태, 조인트 누수, 충분리, 파손, 기초지반 기초부 세굴(경미), 배수시설 배수관 이음부 누수 등의 손상이 국부적으로 발생하였다. 기 발생된 손상부의 경우 옹벽의 안전성에 영향을 미칠만한 손상은 아니나, 손상의 진전 방지를 위한 표면처리, 단면보수, 되메우기 등의 보수가 필요하다. 해당 구조물의 경우 주기적인 점검을 통한 신규손상의 발생확인 등에 대한 유지관리를 실시하여 현재 상태를 유지하는 것이 바람직할 것으로 판단된다.				

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-01. 절토사면(R-H STA.0+140~0+500)

시 설 물 명	절토사면(R-H STA.0+140~0+500)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

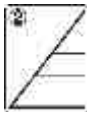
시설물 위치	행정구역	충청남도 예산군 오가면 월곡리 산 59-2		
	위치좌표	시점 : 34 ° 11 ' 36 " 129 ° 43 ' 56 "	종점 : 34 ° 11 ' 45 " 129 ° 44 ' 20 "	
시설물 규모		길이 : 360.0 m	높이 : 40.0 m	경사 : 45 °
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형 ☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙(heaving)		
		상세현황 (위치/규모)		
	파괴현황	☒ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴		
		상세현황 (위치/규모) 0+200(5.0×30.0), 0+460(5.0×20.0), 69+490(5.0×30.0, 10.0×10.0)		
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☒ 파쇄암반 ☐ 절리암반		
		풍 화 도 :		
		☐ 신선(F) ☐ 약간풍화(SW) ☒ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS)		
		불연속면 :		
		☒ 절개면의 경사방향과 일치 (①) 		
		☐ 수평방향 (②)  ☐ 절개면 후방으로 향함 (③)  ☐ 확인할수 없음 (④) 		
	배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구, 수직도수로)		
		배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨		
	보호시설	결빙 또는 누수상태		
		- 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름		
		- 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부		
		종류	위치	상태
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음		
	도로포장	상태양호		
	도로부 신축이음부	해당사항 없음		
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음		
기타		-		
특기사항		-		
점검자 의견		■ 점검결과 사면부에 표층유실 및 세굴, 배수처리시설인 소단배수로 파손이 조사되었다. 상기 손상부는 집중강우에 의한 손상으로 하절기 장마시 추가 손상 발생 가능성이 있으므로, 보수를 실시하는 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태이다.		

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-02. 절토사면 (STA.0+236~0+500)

시 설 물 명	절토사면(STA.0+236~0+500)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

시설물 위치	행정구역	경기도 평택시 현덕면 권관리 산 29-1		
	위치좌표	시점 : 36° 55' 58" 126° 55' 35"	종점 : 36° 55' 59" 126° 55' 41"	
시설물 규모		길이 : 360.0 m	높이 : 40.0 m	경사 : 45°
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형 ☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙(heaving)		
		상세현황 (위치/규모)		
	파괴현황	☐ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴		
		상세현황 (위치/규모)		
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☒ 파쇄암반 ☒ 절리암반		
		풍 화 도 : ☐ 신선(F) ☒ 약간풍화(SW) ☒ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS)		
		불연속면 : ☒ 절개면의 경사방향과 일치 (①)     ☐ 수평방향 (②) ☐ 절개면 후방으로 향함 (③) ☐ 확인할수 없음 (④)		
	배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구)		
		배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨		
		결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부		
공중이 이용하는 부위	보호시설	종류	위치	상태
		숏크리트	-	상태양호
		낙석방지울타리	-	상태양호
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음		
	도로포장	상태양호		
	도로부 신축이음부	해당사항 없음		
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음		
기타		-		
특기사항		-		
점검자 의견		■ 점검결과 배수처리시설인 소단배수로 균열이 조사되었다. 상기 손상부는 건조수축, 집중강우에 의한 손상으로 하절기 장마시 추가 손상 발생 가능성이 있으므로, 보수를 실시하는 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태이다.		

점검일자 : 2026년 05월 29일

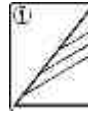
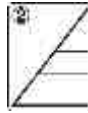
점검자 : 이 상 훈

시 설 물 명	절토사면(STA.0+770~1+460)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

점점자 : 이 상 훈

04-04. 절토사면 (STA.0+940~1+400)

시 설 물 명	절토사면(STA.0+940~1+400)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

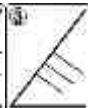
시설물 위치		행정구역	충청남도 예산군 응봉면 증곡리 71-1												
		위치좌표	시점 : 34 ° 11 ' 34 " 129 ° 43 ' 90 "	종점 : 34 ° 11 ' 34 " 129 ° 43 ' 26 "											
시설물 규모		길이 : 460.0 m	높이 : 36.0 m	경사 : 51 °											
점 검 내 용		점 검 결 과													
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형 ☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙 (heaving)													
		상세현황(위치/규모)													
	파괴현황	☒ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴													
		상세현황(위치/규모) 1+280(5.0×5.0)													
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☒ 파쇄암반 ☐ 절리암반 풍 화 도 : ☐ 신선(F) ☐ 약간풍화(SW) ☒ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS) 불연속면 : ☒ 절개면의 경사방향과 일치 (①)     ☐ 수평방향 (②) ☐ 절개면 후방으로 향함 (③) ☐ 확인할수 없음 (④)													
		배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구, 수직도수로) 배수조건 : ☐ 매우좋은 ☒ 좋은 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨 결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부												
			보호시설	<table><tr><td>종류</td><td>위치</td><td>상태</td></tr><tr><td>낙석방지망</td><td>-</td><td>상태양호</td></tr><tr><td>낙석방지울타리</td><td>-</td><td>상태양호</td></tr></table>			종류	위치	상태	낙석방지망	-	상태양호	낙석방지울타리	-	상태양호
				종류	위치	상태									
	낙석방지망	-	상태양호												
낙석방지울타리	-	상태양호													
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음													
	도로포장	상태양호													
	도로부 신축이음부	해당사항 없음													
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음													
기타		-													
특기사항		-													
점검자 의견		■ 점검결과 사면부 표층유실, 배수처리시설 소단배수로 토사퇴적이 조사되었다. 상기 손상부는 하절기 장마시 추가 손상 발생 가능성이 있으므로, 보수를 실시하는 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다.													

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-05. 절토사면 (STA.0+950~1+370)

시 설 물 명	절토사면(STA.0+950~1+370)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

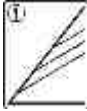
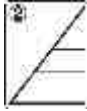
시설물 위치		행정구역	충청남도 부여군 구룡면 구룡리 산 47-1		
		위치좌표	시점 : 34 ° 14 ' 30 " 131 ° 14 ' 38 "	종점 : 34 ° 14 ' 23 " 131 ° 14 ' 52 "	
시설물 규모		길이 : 420.0 m	높이 : 34.7 m	경사 : 52 °	
점 검 내 용		점 검 결 과			
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형 ☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙 (heaving)			
		상세현황(위치/규모) : -			
	파괴현황	☐ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴			
		상세현황(위치/규모) : -			
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☒ 파쇄암반 ☐ 절리암반 풍 화 도 : ☐ 신선(F) ☐ 약간풍화(SW) ☐ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS)			
		불연속면 : ☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①)     ☐ 수평방향 (②) ☐ 절개면 후방으로 향함 (③) ☒ 확인할수 없음 (④)			
		배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구, 수직도수로) 배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨			
	배수상태	결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부			
		보호시설	종류	위치	상태
			녹생토	-	녹생토유실
쏘일네일링, 락볼트	-		상태양호		
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음			
	도로포장	상태양호			
	도로부 신축이음부	해당사항 없음			
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음			
기타		-			
특기사항		-			
점검자 의견		■ 점검결과 사면부에서 집중강우, 식생활작미흡에 의한 국부적인 녹생토유실이 확인되었으나, 즉각보수보다는 주의관찰이 필요한 상태이며, 배수처리시설 소단배수로 및 산마루측구에 균열이 조사되었다. 배수시설 균열의 경우, 건조수축, 집중강우 등에 의한 손상으로 배수기능에는 문제가 없는 상태이나, 추가손상 방지를 위한 균열보수를 실시하는 유지관리가 바람직하다. 본 사면은 패널식 앵커옹벽이 설치되어 있는 상태로, 점검시 이와 관련하여 주의관찰을 실시하는 유지관리가 필요하다.			

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-06. 절토사면 (STA.1+470~2+220)

시 설 물 명	절토사면 (STA.1+470~2+220)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

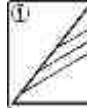
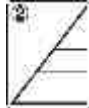
시설물 위치	행정구역	충청남도 예산군 오가면 신장리 819-5		
	위치좌표	시점 : 34 ° 11 ' 34 " 129 ° 43 ' 30 "	종점 : 34 ° 11 ' 36 " 129 ° 43 ' 56 "	
시설물 규모		길이 : 750.0 m	높이 : 40.0 m	경사 : 51 °
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형		
		☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙 (heaving)		
	파괴현황	상세현황 (위치/규모)		
		☒ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴 상세현황 (위치/규모) 1+590 (5.0×5.0)		
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☒ 파쇄암반 ☐ 절리암반		
		풍 화 도 : ☐ 신선 (F) ☐ 약간풍화 (SW) ☒ 보통풍화 (MW) ☐ 심한풍화 (HW) ☐ 완전풍화 (CW) ☐ 풍화잔류토 (RS)		
	배수상태	불연속면 : ☒ 절개면의 경사방향과 일치 (①)     ☐ 수평방향 (②) ☐ 절개면 후방으로 향함 (③) ☐ 확인할수 없음 (④)		
		배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구) 배수조건 : ☐ 매우좋은 ☒ 좋은 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨 결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부		
	보호시설	종류 위치 상태		
		낙석방지망 - 상태양호 낙석방지울타리 - 상태양호 계단식옹벽 - 상태양호		
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음		
	도로포장	상태양호		
	도로부 신축이음부	해당사항 없음		
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음		
기타		-		
특기사항		-		
점검자 의견		■ 점검결과 사면부 표층유실이 조사되었다. 상기 손상부는 하절기 장마시 추가 손상 발생 가능성이 있으므로, 보수를 실시하는 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다.		

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-07. 절토사면 (STA.1+590~2+110)

시 설 물 명	절토사면 (STA.1+590~2+110)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

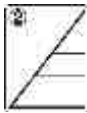
시설물 위치	행정구역	충청남도 부여군 구룡면 구룡리 산 15-13		
	위치좌표	시점: 34° 14' 21" 131° 15' 0"	중점: 34° 14' 17" 131° 15' 17"	
시설물 규모		길이 : 520.0 m	높이 : 33.2 m	경사 : 55°
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형 ☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙 (heaving)		
		상세현황 (위치/규모) : -		
	파괴현황	☒ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴		
		상세현황 (위치/규모) : 1+700 (40.0×5.0)		
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☐ 파쇄암반 ☒ 절리암반 풍 화 도 : ☒ 신선 (F) ☒ 약간풍화 (SW) ☐ 보통풍화 (MW) ☐ 심한풍화 (HW) ☐ 완전풍화 (CW) ☐ 풍화잔류토 (RS) 불연속면 : ☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①)     ☐ 수평방향 (②) ☒ 절개면 후방으로 향함 (③) ☐ 확인할수 없음 (④)		
	배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구, 수직도수로) 배수조건 : ☐ 매우좋은 ☒ 좋은 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨 결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부		
	보호시설	종류	위치	상태
		녹생토	-	상태양호
		쏘일네일링, 락볼트	-	상태양호
		쑏크리트	-	상태양호
		패널식옹벽	-	상태양호
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음		
	도로포장	상태양호		
	도로부 신축이음부	해당사항 없음		
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음		
기타		-		
특기사항		-		
점검자 의견		■ 점검결과 사면부에서 집중강우에 의한 표층유실과 그로인한 소단배수로 토사퇴적, 배수시설 균열 및 망상균열이 조사되었다. 상기 손상부는 사면의 안전성을 위해 녹생토, 정비, 균열보수 등의 적절한 보수가 필요한 상태이다. 본 사면은 패널식 앵커옹벽, 쑏크리트 등이 설치되어 있는 상태로, 점검시 이와 관련하여 주의관찰을 실시하는 유지관리가 필요하다.		

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

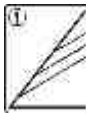
04-08. 절토사면 (STA.2+660~2+800)

시 설 물 명	절토사면(STA.2+660~2+800)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

시설물 위치	행정구역	충청남도 부여군 은산면 장벌리 산 35-6		
	위치좌표	시점: 36° 21' 14" 126° 48' 12"	중점: 36° 21' 17" 126° 48' 10"	
시설물 규모		길이 : 140.0 m	높이 : 30.0 m	경사 : 31°
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형 ☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙(heaving)		
		상세현황 (위치/규모)		
	파괴현황	☐ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴		
		상세현황 (위치/규모) 1+450(3.0×5.0)		
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☐ 파쇄암반 ☐ 절리암반		
		풍 화 도 : ☐ 신선(F) ☐ 약간풍화(SW) ☐ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS)		
		불연속면 : ☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①)  ☐ 수평방향 (②)  ☐ 절개면 후방으로 향함 (③)  ☒ 확인할수 없음 (④) 		
	배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구)		
		배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨		
		결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부		
공중이 이용하는 부위	보호시설	종류	위치	상태
		녹생토	-	상태양호
	추락방지시설	야생동물유도울타리	-	상태양호
		도로포장	-	상태양호
특기사항	도로부 신축이음부	해당사항 없음		
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음		
점검자 의견		■점검결과 사면은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다. 본 사면은 토사사면으로 하절기 장마시 손상 발생 가능성이 있으므로, 주의관찰을 실시하는 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태이다.		

04-09. 절토사면(STA.2+710~3+050)

시 설 물 명	절토사면(STA.2+710~3+050)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

시설물 위치		행정구역	충청남도 부여군 규암면 수목리 산 55-19		
		위치좌표	시점 : 34 ° 14 ' 16 " 131 ° 15 ' 43 "	종점 : 34 ° 14 ' 18 " 131 ° 15 ' 56 "	
시설물 규모		길이 : 340.0 m	높이 : 35.0 m	경사 : 55 °	
점 검 내 용		점 검 결 과			
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열		☐ 이완암블록	☐ 보호시설 변형
		☐ 포행흔적		☐ 배부름	☐ 히빙 (heaving)
	상세현황(위치/규모)		-		
	파괴현황	☐ 표층유실		☐ 평면파괴	☐ 토석류
☐ 표층붕괴		☐ 썩기파괴	☐ 낙석		
		☐ 원호파괴		☐ 전도파괴	
		상세현황(위치/규모)			
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☒ 파쇄암반 ☐ 절리암반			
		풍 화 도 :			
		☐ 신선(F)		☐ 약간풍화(SW)	☐ 보통풍화(MW)
		☐ 심한풍화(HW)		☐ 완전풍화(CW)	☐ 풍화잔류토(RS)
	불연속면 :				
	☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①)				
	☐ 수평방향 (②)				
	☐ 절개면 후방으로 향함 (③)				
	☒ 확인할수 없음 (④)				
	배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구)			
배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨					
결빙 또는 누수상태					
보호시설	- 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름				
	- 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부				
	종류	위치		상태	
	녹생토	-		상태양호	
		쑏크리트	-		상태양호
		패널식옹벽	-		상태양호
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음			
	도로포장	상태양호			
	도로부 신축이음부	해당사항 없음			
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음			
기타		-			
특기사항		-			
점검자 의견		■ 점검결과 사면부 및 상부자연사면은 전반적으로 양호한 상태이며, 배수시설에서 균열이 조사되었고, 배수기능에는 문제가 없는 상태이나, 사면의 안전성을 위해 보수가 필요하다. 본 사면은 패널식 앵커옹벽, 쑏크리트 등이 설치되어 있는 상태로, 점검시 이와 관련하여 주의관찰을 실시하는 유지관리가 필요하다.			

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-10. 절토사면(STA.2+890~3+464)

시 설 물 명	절토사면(STA.2+890~3+464)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

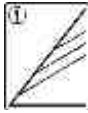
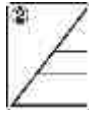
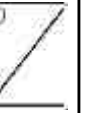
시설물 위치	행정구역	충청남도 아산시 인주면 도흥리 산 5-12		
	위치좌표	시점 : 36 ° 50 ' 38 " 126 ° 54 ' 21 "	종점 : 36 ° 50 ' 57 " 126 ° 54 ' 24 "	
시설물 규모		길이 : 574.0 m	높이 : 43.0 m	경사 : 50 °
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☒ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형		
		☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙(heaving)		
	파괴현황	상세현황(위치/규모) 3+080(80.0*30.0)		
		☒ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류		
사면 파괴요인 조사	지반상태	☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석		
		☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴		
		상세현황(위치/규모) 2+920(5.0×10.0)		
		구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☒ 파쇄암반 ☐ 절리암반		
	배수상태	풍 화 도 :		
		☐ 신선(F) ☐ 약간풍화(SW) ☒ 보통풍화(MW)		
		☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS)		
		불연속면 :		
	보호시설	☒ 절개면의 경사방향과 일치 (①)		
		☐ 수평방향 (②)		
		☐ 절개면 후방으로 향함 (③)		
		☐ 확인할수 없음 (④)		
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음		
	도로포장	상태양호		
	도로부 신축이음부	해당사항 없음		
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음		
기타		-		
특기사항		-		
점검자 의견		■ 점검결과 사면부 이완암 및 뜯돌, 표층유실이 조사되었다. 상기 손상들은 하절기 장마시 추가 손상 발생 및 진전 가능성이 있으므로, 보수를 실시하는 등의 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태이나, 솟크리트 마감미흡이 조사되었다.		

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-11. 절토사면(STA.3+200~3+480)

시 설 물 명	절토사면(STA.3+200~3+480)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

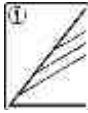
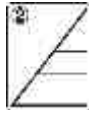
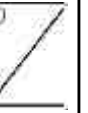
시설물 위치	행정구역	충청남도 부여군 은산면 장벌리 산 29-13		
	위치좌표	시점 : 36° 21' 28" 126° 48' 6"	중점 : 36° 21' 32" 126° 48' 2"	
시설물 규모		길이 : 280.0 m	높이 : 33.0 m	경사 : 47°
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형 ☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙(heaving)		
		상세현황 (위치/규모) -		
	파괴현황	☐ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴		
		상세현황 (위치/규모) -		
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☒ 파쇄암반 ☐ 절리암반		
		풍 화 도 : ☐ 신선(F) ☒ 약간풍화(SW) ☒ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS)		
		불연속면 : ☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①)     ☐ 수평방향 (②) ☐ 절개면 후방으로 향함 (③) ☒ 확인할수 없음 (④)		
	배수상태	배수공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구, 수직도수로)		
		배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨 결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부		
	보호시설	종류	위치	상태
		녹생토	-	상태양호
		판넬식옹벽	-	상태양호
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음		
	도로포장	상태양호		
	도로부 신축이음부	해당사항 없음		
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음		
기타		-		
특기사항		-		
점검자 의견		■ 점검결과 사면은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다. 본 사면은 판넬식 앵커옹벽이 설치되어 있는 상태로, 점검시 이와 관련하여 주의관찰을 실시하는 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태이다.		

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-12. 절토사면 (STA.3+550~3+890)

시 설 물 명	절토사면(STA.3+550~3+890)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

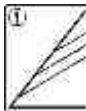
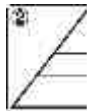
시설물 위치	행정구역	충청남도 청양군 청양읍 정좌리 산 3-15		
	위치좌표	시점: 36° 26' 9" 126° 47' 2"	종점: 36° 26' 20" 126° 46' 59"	
시설물 규모		길이 : 340.0 m	높이 : 44.0 m	경사 : 39°
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형 ☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙(heaving)		
		상세현황 (위치/규모) -		
	파괴현황	☐ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴		
		상세현황 (위치/규모) -		
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☒ 파쇄암반 ☐ 절리암반		
		풍 화 도 : ☐ 신선(F) ☐ 약간풍화(SW) ☐ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS)		
		불연속면 : ☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①)     ☐ 수평방향 (②) ☐ 절개면 후방으로 향함 (③) ☒ 확인할수 없음 (④)		
	배수상태	배수공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구)		
		배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨 결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부		
	보호시설	종류	위치	상태
		녹생토	-	상태양호
		쏘일네일링	-	상태양호
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음		
	도로포장	상태양호		
	도로부 신축이음부	해당사항 없음		
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음		
기타		-		
특기사항		-		
점검자 의견		■ 점검결과 사면은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다. 본 사면은 쏘일네일링이 설치되어 있는 상태로, 점검시 이와 관련하여 주의관찰을 실시하는 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태이다.		

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-13. 절토사면(STA.4+110~4+320)

시 설 물 명	절토사면(STA.4+110~4+320)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

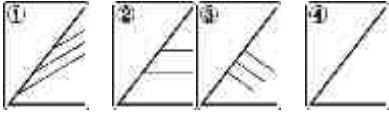
시설물 위치		행정구역	충청남도 부여군 규암면 수목리 산 42-6		
		위치좌표	시점 : 34 ° 14 ' 20 " 131 ° 16 ' 36 "	종점 : 34 ° 14 ' 22 " 131 ° 16 ' 45 "	
시설물 규모		길이 : 210.0 m	높이 : 31.3 m		경사 : 50 °
점 검 내 용		점 검 결 과			
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열		☐ 이완암블록	☐ 보호시설 변형
		☐ 포행흔적		☐ 배부름	☐ 히빙 (heaving)
	상세현황(위치/규모)		-		
	파괴현황	☐ 표층유실		☐ 평면파괴	☐ 토석류
☐ 표층붕괴		☐ 썩기파괴	☐ 낙석		
		☐ 원호파괴		☐ 전도파괴	
		상세현황(위치/규모)		-	
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☒ 파쇄암반 ☐ 절리암반			
		풍 화 도 :			
		☒ 신선(F)		☒ 약간풍화(SW)	☐ 보통풍화(MW)
		☐ 심한풍화(HW)		☐ 완전풍화(CW)	☐ 풍화잔류토(RS)
	불연속면 :				
	☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①)				
	☐ 수평방향 (②)				
☐ 절개면 후방으로 향함 (③)					
		☒ 확인할수 없음 (④)			
배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구)				
	배수조건 : ☐ 매우좋은 ☒ 좋은 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨				
	결빙 또는 누수상태				
보호시설	- 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름				
	- 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부				
	종류		위치		상태
		녹생토		-	상태양호
		쏘일네일링, 락볼트		-	상태양호
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음			
	도로포장	상태양호			
	도로부 신축이음부	해당사항 없음			
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음			
기타		-			
특기사항		-			
점검자 의견		■ 점검결과 사면부 및 상부자연사면, 배수처리시설의 배수기능은 전반적으로 양호한 상태이다. 본 사면은 쏘일네일링, 락볼트가 설치되어 있는 상태로, 점검시 이와 관련하여 주의관찰을 실시하는 유지관리가 필요하다.			

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-14. 절토사면 (STA.4+230~4+650)

시 설 물 명	절토사면 (STA.4+230~4+650)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

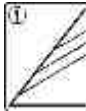
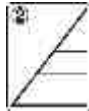
시설물 위치	행정구역	충청남도 홍성군 장곡면 천태리 산 2-23		
	위치좌표	시점 : 35 ° 37 ' 23 " 126 ° 46 ' 5 "	종점 : 36 ° 37 ' 36 " 126 ° 46 ' 8 "	
시설물 규모		길이 : 420.0 m	높이 : 53.0 m	경사 : 30 °
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열	☐ 이완암블록	☐ 보호시설 변형
		☐ 포행흔적	☐ 배부름	☐ 히빙 (heaving)
	파괴현황	상세현황 (위치/규모)	-	
		☐ 표층유실 ☐ 표층붕괴 ☐ 원호파괴	☐ 평면파괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 전도파괴	☐ 토석류 ☐ 낙석
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☐ 파쇄암반 ☐ 절리암반		
		풍 화 도 :		
		☐ 신선 (F) ☐ 약간풍화 (SW) ☐ 보통풍화 (MW) ☐ 심한풍화 (HW) ☐ 완전풍화 (CW) ☐ 풍화잔류토 (RS)		
	배수상태	불연속면 :		
		☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①) ☐ 수평방향 (②) ☐ 절개면 후방으로 향함 (③) ☒ 확인할수 없음 (④)		
				
	보호시설	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구, 수직도수로)		
		배수조건 : ☐ 매우좋은 ☒ 좋은 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨		
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음		
	도로포장	상태양호		
	도로부 신축이음부	해당사항 없음		
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음		
기타		-		
특기사항		-		
점검자 의견		■ 점검결과 사면은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다. 그 외의 보호시설도 전반적으로 양호한 상태이다.		

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-15. 절토사면(STA.4+270~4+548)

시 설 물 명	절토사면(STA.4+270~4+548)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

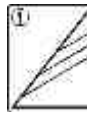
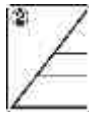
시설물 위치		행정구역	충청남도 아산시 인주면 냉정리 산 66-16		
		위치좌표	시점 : 36° 51' 27" 126° 54' 45"		종점 : 36° 51' 21" 126° 54' 37"
시설물 규모		길이 : 278.0m	높이 : 44.0 m		경사 : 54°
점 검 내 용		점 검 결 과			
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열		☐ 이완암블록	☐ 보호시설 변형
		☐ 포행흔적		☐ 배부름	☐ 히빙 (heaving)
	상세현황 (위치/규모)		-		
	파괴현황	☐ 표층유실		☐ 평면파괴	☐ 토석류
		☐ 표층붕괴		☐ 썩기파괴	☐ 낙석
		☐ 원호파괴		☐ 전도파괴	
상세현황 (위치/규모)		-			
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☒ 파쇄암반 ☐ 절리암반			
		풍 화 도 :			
		☐ 신선(F)		☐ 약간풍화(SW)	☒ 보통풍화(MW)
		☐ 심한풍화(HW)		☐ 완전풍화(CW)	☐ 풍화잔류토(RS)
		불연속면 :			
	☒ 절개면의 경사방향과 일치 (①)				
	☐ 수평방향 (②)				
	☐ 절개면 후방으로 향함 (③)				
	☐ 확인할수 없음 (④)				
	배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구)			
배수조건 : ☐ 매우좋은 ☒ 좋은 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨					
결빙 또는 누수상태					
보호시설	- 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름				
	- 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부				
	종류	위치		상태	
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음			
	도로포장	상태양호			
	도로부 신축이음부	해당사항 없음			
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음			
기타		-			
특기사항		-			
점검자 의견		■ 점검결과 사면은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다. 본 사면에 실시한 쏏크리트 주변부로 하절기 장마시 손상 발생 가능성이 있으므로, 주의관찰을 실시하는 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태이다.			

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-16. 절토사면(STA.4+530~5+030)

시 설 물 명	절토사면(STA.4+530~5+030)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

시설물 위치	행정구역	충청남도 청양군 청양읍 군량리 96-1		
	위치좌표	시점 : 36° 26' 41" 26° 46' 53"	종점 : 36° 26' 55" 126° 46' 59"	
시설물 규모		길이 : 500.0 m	높이 : 32.0 m	경사 : 39°
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형 ☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙(heaving)		
		상세현황 (위치/규모) -		
	파괴현황	☒ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴		
		상세현황 (위치/규모) 4+800(2.0×10.0)		
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☒ 파쇄암반 ☐ 절리암반		
		풍 화 도 : ☐ 신선(F) ☐ 약간풍화(SW) ☐ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS)		
		불연속면 : ☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①)     ☐ 수평방향 (②) ☐ 절개면 후방으로 향함 (③) ☒ 확인할수 없음 (④)		
	배수상태	배수공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구, 수직도수로)		
		배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨 결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부		
	보호시설	종류	위치	상태
		녹생토	-	상태양호
		쑈일네일링	-	상태양호
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음		
	도로포장	상태양호		
	도로부 신축이음부	해당사항 없음		
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음		
기타		-		
특기사항		-		
점검자 의견		■ 점검결과 사면은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다. 사면부에 표층유실 임시보수가 확인되었고, 점검시 이와 관련하여 주의관찰을 실시하는 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태이다.		

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-17. 절토사면(STA.4+800~5+130)

시 설 물 명	절토사면(STA.4+800~5+130)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

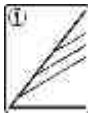
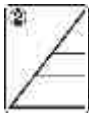
시설물 위치		행정구역	충청남도 부여군 은산면 경두리 산 56-9			
		위치좌표	시점 : 34 ° 14 ' 20 " 131 ° 16 ' 36 "	종점 : 34 ° 14 ' 22 " 131 ° 16 ' 45 "		
시설물 규모		길이 : 330.0 m	높이 : 33.4 m	경사 : 55 °		
점 검 내 용		점 검 결 과				
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형 ☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙(heaving)				
		상세현황(위치/규모) : -				
	파괴현황	☐ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 도석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴				
		상세현황(위치/규모) : -				
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☐ 파쇄암반 ☐ 절리암반 풍 화 도 : ☐ 신선(F) ☐ 약간풍화(SW) ☐ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS) 불연속면 : ☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①)  ☐ 수평방향 (②)  ☐ 절개면 후방으로 향함 (③)  ☒ 확인할수 없음 (④) 				
		배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구, 수직도수로) 배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨 결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부			
			보호시설	종류	위치	상태
	녹생토	-		상태양호		
	쏘일네일링, 락볼트	-		상태양호		
		돌망태공	-	상태양호		
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음				
	도로포장	상태양호				
	도로부 신축이음부	해당사항 없음				
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음				
기타		-				
특기사항		-				
점검자 의견		■ 점검결과 사면부 및 상부자연사면, 배수처리시설은 사면의 안전성 및 기능발휘에 문제가 없는 상태이다. 본 사면은 쏘일네일링, 돌망태공이 설치되어 있는 상태로, 점검시 이와 관련하여 주의관찰을 실시하는 유지관리가 필요하다.				

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-18. 절토사면(STA.5+050~5+395)

시 설 물 명	절토사면(STA.5+050~5+395)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

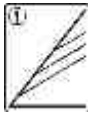
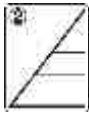
시설물 위치		행정구역	충청남도 예산군 광시면 노전리 산 52-1		
		위치좌표	시점 : 35 ° 37 ' 49 " 126 ° 46 ' 10 "		종점 : 36 ° 38 ' 0 " 126 ° 46 ' 12 "
시설물 규모		길이 : 345.0 m	높이 : 56.0 m	경사 : 31 °	
점 검 내 용		점 검 결 과			
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열		☐ 이완암블록	☐ 보호시설 변형
		☐ 포행흔적		☐ 배부름	☐ 히빙(heaving)
	상세현황(위치/규모)		-		
	파괴현황	☐ 표층유실		☐ 평면파괴	☐ 토석류
☐ 표층붕괴		☐ 썩기파괴	☐ 낙석		
☐ 원호파괴		☐ 전도파괴			
		상세현황(위치/규모)		-	
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☐ 파쇄암반 ☐ 절리암반			
		풍 화 도 :			
		☐ 신선(F)		☐ 약간풍화(SW)	☐ 보통풍화(MW)
		☐ 심한풍화(HW)		☐ 완전풍화(CW)	☐ 풍화잔류토(RS)
		불연속면 :			
	☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①)				
	☐ 수평방향 (②)				
	☐ 절개면 후방으로 향함 (③)				
	☒ 확인할수 없음 (④)				
	배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구)			
배수조건 : ☐ 매우 좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우 나쁨					
결빙 또는 누수상태					
보호시설					
	종류	위치		상태	
	패널식옹벽	-		상태양호	
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음			
	도로포장	상태양호			
	도로부 신축이음부	해당사항 없음			
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음			
기타		-			
특기사항		-			
점검자 의견		■ 점검결과 사면은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다. 그 외의 보호시설도 전반적으로 양호한 상태이다.			

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-19. 절토사면 (STA.5+430~5+710)

시 설 물 명	절토사면(STA.5+430~5+710)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

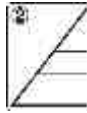
시설물 위치		행정구역	충청남도 예산군 응봉면 평촌리 178-10		
		위치좌표	시점 : 36 ° 38 ' 58 " 126 ° 46 ' 53 "		종점 : 36 ° 38 ' 5 " 126 ° 46 ' 54 "
시설물 규모		길이 : 280.0 m		높이 : 37.3 m	경사 : 45 °
점 검 내 용		점 검 결 과			
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열		☐ 이완암블록	☐ 보호시설 변형
		☐ 포행흔적		☐ 배부름	☐ 히빙 (heaving)
	상세현황(위치/규모)		-		
	파괴현황	☐ 표층유실		☐ 평면파괴	☐ 토석류
☐ 표층붕괴		☐ 썩기파괴	☐ 낙석		
☐ 원호파괴		☐ 전도파괴			
상세현황(위치/규모)		-			
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☒ 파쇄암반 ☐ 절리암반			
		풍 화 도 :			
		☐ 신선(F)		☐ 약간풍화(SW)	☒ 보통풍화(MW)
		☐ 심한풍화(HW)		☐ 완전풍화(CW)	☐ 풍화잔류토(RS)
	불연속면 :				
	☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①)				
	☐ 수평방향 (②)				
	☐ 절개면 후방으로 향함 (③)				
	☒ 확인할수 없음 (④)				
	배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구)			
배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨					
결빙 또는 누수상태					
보호시설	- 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름				
	- 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부				
	종류	위치		상태	
	쑈크리트	-		파손	
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음			
	도로포장	상태양호			
	도로부 신축이음부	해당사항 없음			
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음			
기타		-			
특기사항		-			
점검자 의견		■ 점검결과 배수처리시설에서 소단배수로 균열, 낙석퇴적, 보호·보강시설에서 쑈크리트 파손이 조사되었다. 상기 손상들은 하절기 장마시 추가 손상 발생 및 손상의 진전 가능성이 있어 보수를 실시하는 등의 유지관리가 필요하다.			

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-20. 절토사면 (STA.5+440~6+316)

시 설 물 명	절토사면(STA.5+440~6+316)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

시설물 위치		행정구역	충청남도 아산시 인주면 냉정리 산 35-3		
		위치좌표	시점 : 36° 51' 49" 126° 55' 9"		종점 : 36° 52' 16" 126° 55' 19"
시설물 규모		길이 : 876.0 m		높이 : 50.0 m	경사 : 41°
점 검 내 용		점 검 결 과			
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열		☐ 이완암블록	☐ 보호시설 변형
		☐ 포행흔적		☐ 배부름	☐ 히빙 (heaving)
	상세현황(위치/규모)		-		
	파괴현황	☒ 표층유실		☐ 평면파괴	☐ 토석류
☐ 표층붕괴		☐ 썩기파괴	☐ 낙석		
		☐ 원호파괴		☐ 전도파괴	
		상세현황(위치/규모)		5+900(2.0×5.0), 5+945(2.0×5.0)	
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☒ 파쇄암반 ☐ 절리암반			
		풍 화 도 :			
		☐ 신선(F)		☒ 약간풍화(SW)	☐ 보통풍화(MW)
		☐ 심한풍화(HW)		☐ 완전풍화(CW)	☐ 풍화잔류토(RS)
	불연속면 :				
	☒ 절개면의 경사방향과 일치 (①)				
	☐ 수평방향 (②)				
	☐ 절개면 후방으로 향함 (③)				
		☐ 확인할수 없음 (④)			
배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구)				
	배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨				
	결빙 또는 누수상태				
보호시설	- 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름				
	- 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부				
	종류		위치		상태
		숏크리트		-	내부 공동
		낙석방지울타리		-	상태양호
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음			
	도로포장	상태양호			
	도로부 신축이음부	해당사항 없음			
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음			
기타		-			
특기사항		-			
점검자 의견		■ 점검결과 주요손상으로 집중강우에 의한 사면부 토사유실, 숏크리트 내부 공동이 조사되었다. 상기 손상은 하절기 장마시 추가 손상 발생 및 진전 가능성이 있으므로, 보수를 실시하는 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태이다.			

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-21. 절토사면 (STA.5+668~6+330)

시 설 물 명	절토사면(STA.5+668~6+330)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

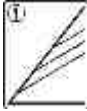
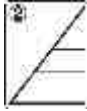
시설물 위치	행정구역	충청남도 아산시 영인면 월선리 산 65-7		
	위치좌표	시점 : 36° 52' 16" 126° 55' 19"	종점 : 36° 51' 55" 126° 55' 13"	
시설물 규모		길이 : 662.0 m	높이 : 52.0 m	경사 : 51°
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형		
		☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙 (heaving)		
	파괴현황	상세현황(위치/규모)		
		☐ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴 상세현황(위치/규모)		
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☐ 파쇄암반 ☒ 절리암반		
		풍 화 도 :		
		☐ 신선(F) ☒ 약간풍화(SW) ☐ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS)		
		불연속면 :		
	배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구)		
		배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨		
		결빙 또는 누수상태		
		- 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부		
공중이 이용하는 부위	보호시설	종류	위치	상태
		숏크리트	-	상태양호
		쏘일네일링, 락볼트	-	상태양호
		낙석방지울타리	-	상태양호
	추락방지시설	해당사항 없음		
공중이 이용하는 부위	도로포장	상태양호		
	도로부 신축이음부	해당사항 없음		
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음		
	기타	-		
특기사항		-		
점검자 의견		■ 점검결과 사면은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다. 본 사면은 숏크리트가 시공된 사면으로 주변부로 하절기 장마시 손상 발생 가능성이 있으므로, 주의관찰을 실시하는 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태이다.		

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-22. 절토사면 (STA.6+220~6+860)

시 설 물 명	절토사면 (STA.6+220~6+860)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

시설물 위치	행정구역	충청남도 아산시 선장면 군덕리 7-14		
	위치좌표	시점 : 36° 46' 46" 126° 52' 33"	종점 : 36° 46' 33" 126° 52' 22"	
시설물 규모		길이 : 640.0 m	높이 : 32.7 m	경사 : 47°
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형		
		☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙 (heaving)		
	파괴현황	상세현황 (위치/규모)		
		☐ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴 상세현황 (위치/규모)		
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☐ 파쇄암반 ☐ 절리암반		
		풍 화 도 :		
		☐ 신선 (F) ☐ 약간풍화 (SW) ☐ 보통풍화 (MW) ☐ 심한풍화 (HW) ☐ 완전풍화 (CW) ☐ 풍화잔류토 (RS)		
		불연속면 :		
	배수상태	☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①) 		
		☐ 수평방향 (②) 		
		☐ 절개면 후방으로 향함 (③) 		
		☒ 확인할수 없음 (④) 		
	보호시설	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구)		
		배수조건 : ☐ 매우좋은 ☒ 좋은 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨		
		결빙 또는 누수상태		
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음		
	도로포장	상태양호		
	도로부 신축이음부	해당사항 없음		
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음		
기타		-		
특기사항		-		
점검자 의견		■ 점검결과 사면은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다. 본 사면은 숏크리트 보호공이 시공된 사면으로 주변부에 하절기 장마시 손상 발생 가능성이 있으므로, 주의관찰을 실시하는 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태이다.		

04-23. 절토사면 (STA.6+300~6+810)

시 설 물 명	절토사면(STA.6+300~6+810)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

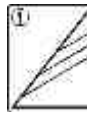
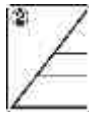
시설물 위치	행정구역	충청남도 아산시 선장면 군덕리 12-23		
	위치좌표	시점 : 36 ° 46 ' 34 " 126 ° 52 ' 25 "	종점 : 36 ° 46 ' 43 " 126 ° 52 ' 41 "	
시설물 규모		길이 : 500.0 m	높이 : 39.4 m	경사 : 46 °
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형		
		☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙 (heaving)		
	파괴현황	상세현황(위치/규모)		
		☒ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴		
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☒ 파쇄암반 ☐ 절리암반		
		풍 화 도 : ☐ 신선(F) ☐ 약간풍화(SW) ☒ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS)		
		불연속면 : ☒ 절개면의 경사방향과 일치 (①) ☐ 수평방향 (②) ☐ 절개면 후방으로 향함 (③) ☐ 확인할수 없음 (④)		
	배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구, 수직도수로)		
		배수조건 : ☐ 매우좋은 ☒ 좋은 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨		
		결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부		
공중이 이용하는 부위	보호시설	종류	위치	상태
		낙석방지망	-	상태양호
	추락방지시설	낙석방지울타리	-	상태양호
		해당사항 없음		
점점자 의견	특기사항	도로포장		
		상태양호		
		도로부 신축이음부		
		해당사항 없음		
점점자 의견	특기사항	환기구 등의 덮개		
		해당사항 없음		
		기타		
		-		
점점자 의견	특기사항	특기사항		
		-		
점점자 의견	특기사항	점점결과 집중강우에 의한 사면부 표층유실이 조사되었다. 상기 손상부는 하절기 장마시 추가 손상 발생 가능성이 있으므로, 보수를 실시하는 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다.		

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-24. 절토사면 (STA.7+110~7+530)

시 설 물 명	절토사면(STA.7+110~7+530)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

시설물 위치	행정구역	충청남도 청양군 청양읍 청수리 368-1		
	위치좌표	시점 : 36° 28' 2" 126° 46' 30"	중점 : 36° 28' 14" 126° 46' 24"	
시설물 규모		길이 : 420.0 m	높이 : 39.0 m	경사 : 39°
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형 ☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙 (heaving)		
		상세현황 (위치/규모) -		
	파괴현황	☒ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴		
		상세현황 (위치/규모) 7+160(2.0×5.0), 7+480(3.0×5.0)		
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☐ 파쇄암반 ☐ 절리암반		
		풍 화 도 : ☐ 신선(F) ☐ 약간풍화(SW) ☐ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS)		
		불연속면 : ☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①)  ☐ 수평방향 (②)  ☐ 절개면 후방으로 향함 (③)  ☒ 확인할수 없음 (④) 		
	배수상태	배수공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구, 수직도수로)		
		배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨 결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부		
	보호시설	종류	위치	상태
		녹생토	-	상태양호
		쏘일네일링	-	상태양호
		판넬식옹벽	-	앵커캡 탈락
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음		
	도로포장	상태양호		
	도로부 신축이음부	해당사항 없음		
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음		
기타		-		
특기사항		-		
점검자 의견		■ 점검결과 사면은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다. 사면부에 집중강우에 의한 표층유실이 2개소 조사되었으며, 판넬식 앵커옹벽에 전회 조사된 앵커캡 탈락이 확인되었고, 점검시 이와 관련하여 주의관찰을 실시하는 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태이다.		

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-25. 절토사면 (STA.7+430~8+150)

시 설 물 명	절토사면(STA.7+430~8+150)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

시설물 위치		행정구역	충청남도 예산군 광시면 광시리 산 11-5		
		위치좌표	시점 : 35 ° 39 ' 5 " 126 ° 46 ' 13 "		종점 : 36 ° 39 ' 26 " 126 ° 46 ' 24 "
시설물 규모		길이 : 720.0 m	높이 : 35.0 m	경사 : 38 °	
점 검 내 용		점 검 결 과			
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형 ☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙(heaving)			
		상세현황(위치/규모)		-	
	파괴현황	■표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 췌기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴			
		상세현황(위치/규모)		8+080(4.0×10.0)	
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ■토사 ☐ 연약암반 ☐ 파쇄암반 ■절리암반			
		풍 화 도 : ☐ 신선(F) ■약간풍화(SW) ☐ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS)			
		불연속면 : ■절개면의 경사방향과 일치 (①)  ☐ 수평방향 (②)  ☐ 절개면 후방으로 향함 (③)  ☐ 확인할수 없음 (④) 			
	배수상태	배 수 공 : ■유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구, 수직도수로)			
		배수조건 : ☐ 매우좋음 ■좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨			
		결빙 또는 누수상태 - 상태 : ■건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부			
보호시설	종류	위치		상태	
	췌크리트	7+780		누수	
	야생동물유도울타리	-		상태양호	
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음			
	도로포장	상태양호			
	도로부 신축이음부	해당사항 없음			
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음			
기타		-			
특기사항		-			
점검자 의견		■ 점검결과 집중강우에 의한 사면부 표층유실이 조사되었다. 하절기 장마시 손상 발생 가능성이 있으므로, 녹생토 보수가 필요하다. 그 외의 보호시설에서 췌크리트 누수가 발생하였으며, 주기적인 점검을 통한 주의관찰이 필요할 것으로 판단된다.			

점검일자 : 2026년 05월 29일

점점자 : 이 상 훈

04-26. 절토사면(STA.7+610~7+840)

시 설 물 명	절토사면(STA.7+610~7+840)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

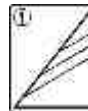
시설물 위치	행정구역	충청남도 부여군 은산면 홍산리 산 49-6		
	위치좌표	시점 : 34° 13' 44" 131° 18' 44"	종점 : 34° 13' 14" 131° 18' 50"	
시설물 규모		길이 : 230.0 m	높이 : 31.4 m	경사 : 55°
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형		
		☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙(heaving)		
	파괴현황	상세현황(위치/규모) : -		
		☐ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류		
사면 파괴요인 조사	지반상태	☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석		
		☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴		
		상세현황(위치/규모) : -		
		구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☒ 파쇄암반 ☐ 절리암반		
	배수상태	풍 화 도 :		
		☐ 신선(F) ☐ 약간풍화(SW) ☐ 보통풍화(MW)		
		☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS)		
		불연속면 :		
	보호시설	☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①)		
		☐ 수평방향 (②)		
		☐ 절개면 후방으로 향함 (③)		
		☒ 확인할수 없음 (④)		
점검자 의견	공중이 이용하는 부위	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (산마루측구)		
		배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨		
		결빙 또는 누수상태		
		- 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름		
	특기사항	- 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부		
		종류	위치	상태
		녹생토	-	상태양호
		쏘일네일링	-	상태양호
		계단식옹벽	-	상태양호
	점검자 의견	추락방지시설		
		도로포장		
		도로부 신축이음부		
		환기구 등의 덮개		
	기타	-		
	특기사항	-		
	점검자 의견	■점검결과 사면부 및 상부자연사면, 배수처리시설은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다. 본 사면은 계단식옹벽, 쏘일네일링이 설치되어 있는 상태로, 점검시 이와 관련하여 주의관찰을 실시하는 유지관리가 필요하다.		

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-27. 절토사면 (STA.8+050~8+340)

시 설 물 명	절토사면(STA.8+050~8+340)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

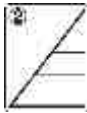
시설물 위치		행정구역	충청남도 부여군 은산면 홍산리 산 62-4				
		위치좌표	시점 : 34° 13' 37" 131° 18' 59"	종점 : 34° 13' 34" 131° 18' 10"			
시설물 규모		길이 : 290.0 m	높이 : 40.0 m	경사 : 51°			
점 검 내 용		점 검 결 과					
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형 ☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙(heaving)					
		상세현황(위치/규모) : -					
	파괴현황	■표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴					
		상세현황(위치/규모) : 8+330(5.0×5.0)					
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ■토사 ☐ 연약암반 ■파쇄암반 ☐ 절리암반 풍 화 도 : ☐ 신선(F) ☐ 약간풍화(SW) ☐ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS) 불연속면 : ☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①)     ☐ 수평방향 (②) ☐ 절개면 후방으로 향함 (③) ■확인할수 없음 (④)					
		배수상태	배 수 공 : ■유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구, 수직도수로) 배수조건 : ☐ 매우좋음 ■좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨 결빙 또는 누수상태 - 상태 : ■건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부				
			보호시설	종류		위치	상태
				녹생토		-	상태양호
			계단식옹벽		-	상태양호	
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음					
	도로포장	상태양호					
	도로부 신축이음부	해당사항 없음					
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음					
기타		-					
특기사항		-					
점검자 의견		■ 점검결과 사면부에서 집중강우에 의한 표층유실이 조사되었다. 상기 손상부는 그 정도가 심하지 않아 주의관찰을 실시한 후 추가손상 발생시 보수를 실시하는 유지관리가 바람직하다. 배수처리시설은 배수기능에는 문제가 없는 상태이다. 본 사면은 계단식옹벽이 설치되어 있는 상태로, 점검시 이와 관련하여 주의관찰을 실시하는 유지관리가 필요하다.					

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

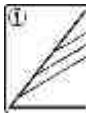
04-28. 절토사면 (STA.8+340~8+750)

시 설 물 명	절토사면(STA.8+340~8+750)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

시설물 위치	행정구역	충청남도 부여군 은산면 홍산리 산 66-1		
	위치좌표	시점 : 34° 13' 34" 131° 19' 10"	종점 : 34° 13' 31" 131° 19' 26"	
시설물 규모		길이 : 410.0 m	높이 : 40.3 m	경사 : 55°
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형		
		☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙(heaving)		
	파괴현황	상세현황(위치/규모) : -		
		☒ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴 상세현황(위치/규모) : 8+700(10.0×2.0)		
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☒ 파쇄암반 ☐ 절리암반		
		풍 화 도 : ☐ 신선(F) ☐ 약간풍화(SW) ☒ 보통풍화(MW) ☒ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS)		
	배수상태	불연속면 : ☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①)     ☐ 수평방향 (②) ☐ 절개면 후방으로 향함 (③) ☒ 확인할수 없음 (④)		
		배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구, 수직도수로) 배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨 결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부		
	보호시설	종류	위치	상태
		녹생토	-	상태양호
		쏘일네일링, 락볼트	-	상태양호
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음		
	도로포장	상태양호		
	도로부 신축이음부	해당사항 없음		
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음		
기타		-		
특기사항		-		
점검자 의견		■ 점검결과 상부자연사면에서 집중강우에 의한 표층유실이 조사되었다. 상기 손상부는 정도가 심하지 않고, 산마루측구와의 거리가 있으므로 주의관찰을 실시하는 유지관리가 바람직하다. 배수시설에서 균열 및 파손이 조사되었고, 배수기능에는 문제가 없는 상태이나, 사면의 안전성을 위해 보수가 필요하다. 본 사면은 쏏크리트가 설치되어 있는 상태로, 점검시 이와 관련하여 주의관찰을 실시하는 유지관리가 필요하다.		

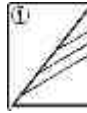
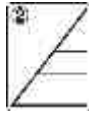
04-29. 절토사면 (STA.8+830~9+150)

시 설 물 명	절토사면(STA.8+830~9+150)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

시설물 위치		행정구역	충청남도 예산군 광시면 신대리 산 17-3		
		위치좌표	시점 : 35 ° 39 ' 46 " 126 ° 46 ' 38 "	종점 : 36 ° 39 ' 56 " 126 ° 46 ' 43 "	
시설물 규모		길이 : 320.0 m	높이 : 34.0 m	경사 : 55 °	
점 검 내 용		점 검 결 과			
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열		☐ 이완암블록	☐ 보호시설 변형
		☐ 포행흔적		☐ 배부름	☐ 히빙 (heaving)
	상세현황(위치/규모)		-		
	파괴현황	☒ 표층유실		☐ 평면파괴	☐ 토석류
☐ 표층붕괴		☐ 썩기파괴	☐ 낙석		
		☐ 원호파괴		☐ 전도파괴	
		상세현황(위치/규모)		9+100(7.0×5.0)	
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☐ 파쇄암반 ☒ 절리암반			
		풍 화 도 :			
		☐ 신선(F)		☒ 약간풍화(SW)	☒ 보통풍화(MW)
		☐ 심한풍화(HW)		☐ 완전풍화(CW)	☐ 풍화잔류토(RS)
	불연속면 :				
	☒ 절개면의 경사방향과 일치 (①)				
	☐ 수평방향 (②)				
		☐ 절개면 후방으로 향함 (③)			
		☐ 확인할수 없음 (④)			
배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구)				
	배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨				
	결빙 또는 누수상태				
	- 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부				
보호시설	종류		위치		상태
	숯크리트		-		상태양호
	낙석방지울타리		-		상태양호
공중이 이용하는 부위	추락방지시설		해당사항 없음		
	도로포장		상태양호		
	도로부 신축이음부		해당사항 없음		
	환기구 등의 덮개		해당사항 없음		
기타		-			
특기사항		-			
점검자 의견		■ 점검결과 사면부에서 표층유실, 배수처리시설에서 소단배수로 망상균열 등의 손상이 조사되었다. 상기 손상은 하절기 장마시 추가 손상 발생 및 손상의 진전 가능성이 있어 보수를 실시하는 등의 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다.			

04-30. 절토사면 (STA.8+830~9+210)

시 설 물 명	절토사면(STA.8+830~9+210)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

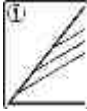
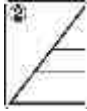
시설물 위치	행정구역	충청남도 예산군 광시면 신대리 산 17-3		
	위치좌표	시점: 35° 39' 47" 126° 46' 36"	종점: 36° 39' 58" 126° 46' 43"	
시설물 규모		길이 : 380.0 m	높이 : 42.0 m	경사 : 53°
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형 ☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙(heaving)		
		상세현황(위치/규모) : -		
	파괴현황	☐ 표층유실 ☒ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴		
		상세현황(위치/규모) : 9+100(7.0×5.0×0.5)		
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☐ 파쇄암반 ☒ 절리암반		
		풍 화 도 : ☐ 신선(F) ☒ 약간풍화(SW) ☒ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS)		
		불연속면 : ☒ 절개면의 경사방향과 일치 (①)  ☐ 수평방향 (②)  ☐ 절개면 후방으로 향함 (③)  ☐ 확인할수 없음 (④) 		
	배수상태	배수공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구, 수직도수로)		
		배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨 결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부		
	보호시설	종류	위치	상태
		숏크리트	-	상태양호
		낙석방지울타리	-	상태양호
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음		
	도로포장	상태양호		
	도로부 신축이음부	해당사항 없음		
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음		
기타		-		
특기사항		-		
점검자 의견		☒ 점검결과 사면부에서 평면파괴와 사면하부에서 낙석퇴적이 조사되었다. 상기 손상들은 하절기 장마시 추가 손상 발생 및 손상의 진전 가능성이 있어 보수를 실시하는 등의 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다.		

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-31. 절토사면(STA.8+880~9+650)

시 설 물 명	절토사면(STA.8+880~9+650)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

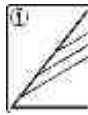
시설물 위치	행정구역	충청남도 아산시 선장면 신동리 산 26-6		
	위치좌표	시점 : 36° 47' 36" 126° 53' 31"	종점 : 36° 48' 14" 126° 53' 37"	
시설물 규모		길이 : 770.0 m	높이 : 49.0 m	경사 : 53°
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형		
		☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙(heaving)		
	파괴현황	상세현황(위치/규모)		
		☒ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴 상세현황(위치/규모) 8+940(1.0×2.5), 9+420(4.0×6.0)		
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☐ 파쇄암반 ☒ 절리암반		
		풍 화 도 : ☐ 신선(F) ☒ 약간풍화(SW) ☒ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS)		
	배수상태	불연속면 : ☒ 절개면의 경사방향과 일치 (①)  ☐ 수평방향 (②)  ☐ 절개면 후방으로 향함 (③)  ☐ 확인할수 없음 (④) 		
		배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구, 수직도수로) 배수조건 : ☐ 매우좋은 ☒ 좋은 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨 결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부		
	보호시설	종류	위치	상태
		숏크리트	-	상태양호
		게비온	-	상태양호
		낙석방지울타리	-	상태양호
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음		
	도로포장	상태양호		
	도로부 신축이음부	해당사항 없음		
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음		
기타		-		
특기사항		-		
점검자 의견		■ 점검결과 사면부 표층유실, 배수처리시설에서 소단배수로 체수, 토사퇴적 등이 조사되었다. 상기 손상부는 하절기 장마시 추가 손상 발생 가능성이 있으므로, 보수를 실시하는 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태이다.		

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-32. 절토사면 (STA.8+920~9+650)

시 설 물 명	절토사면(STA.8+920~9+650)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

시설물 위치		행정구역	충청남도 아산시 선장면 신동리 산 27-1		
		위치좌표	시점 : 36 ° 48 ' 37 " 126 ° 53 ' 31 "		종점 : 36 ° 47 ' 38 " 126 ° 53 ' 32 "
시설물 규모		길이 : 730.0 m		높이 : 35.8 m	경사 : 59 °
점 검 내 용		점 검 결 과			
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열		☐ 이완암블록	☐ 보호시설 변형
		☐ 포행흔적		☐ 배부름	☐ 히빙 (heaving)
	상세현황(위치/규모)		-		
	파괴현황	☐ 표층유실		☐ 평면파괴	☐ 토석류
☐ 표층붕괴		☐ 썩기파괴	☐ 낙석		
☐ 원호파괴		☐ 전도파괴			
상세현황(위치/규모)		-			
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☐ 파쇄암반 ☒ 절리암반			
		풍 화 도 : ☐ 신선(F) ☒ 약간풍화(SW) ☒ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS)			
		불연속면 : ☒ 절개면의 경사방향과 일치 (①)     ☐ 수평방향 (②) ☐ 절개면 후방으로 향함 (③) ☐ 확인할수 없음 (④)			
	배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구, 수직도수로)			
		배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨			
		결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부			
보호시설	종류	위치		상태	
	숏크리트	-		상태양호	
	게비온	-		상태양호	
	낙석방지울타리	-		상태양호	
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음			
	도로포장	상태양호			
	도로부 신축이음부	해당사항 없음			
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음			
기타		-			
특기사항		-			
점검자 의견		■ 점검결과 배수처리시설에서 소단배수로 체수가 조사되었다. 상기 손상은 그 정도가 심하지 않으므로 주의관찰을 실시하고, 추후 일괄보수를 하는 유지관리가 바람직하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다.			

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-33. 절토사면 (STA.9+130~9+490)

시 설 물 명	절토사면(STA.9+130~9+490)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

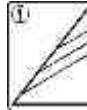
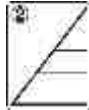
시설물 위치		행정구역	충청남도 청양군 비봉면 용천리 산 56-3			
		위치좌표	시점 : 36° 29' 0" 126° 46' 0"	종점 : 36° 29' 10" 126° 45' 56"		
시설물 규모		길이 : 360.0 m	높이 : 34.0 m	경사 : 39°		
점 검 내 용		점 검 결 과				
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형 ☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙(heaving)				
		상세현황(위치/규모) : -				
	파괴현황	☒ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴				
		상세현황(위치/규모) : 9+210(15.0×10.0), 9+360(10.0×10.0), 9+400(5.0×10.0)				
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☐ 파쇄암반 ☐ 절리암반 풍 화 도 : ☐ 신선(F) ☐ 약간풍화(SW) ☐ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS) 불연속면 : ☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①)  ☐ 수평방향 (②)  ☐ 절개면 후방으로 향함 (③)  ☒ 확인할수 없음 (④) 				
		배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구, 수직도수로) 배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨 결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부			
			보호시설	종류		위치
	녹생토			-	표층유실	
	숏크리트			-	상부 이격	
		판넬식옹벽		-	상태양호	
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음				
	도로포장	상태양호				
	도로부 신축이음부	해당사항 없음				
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음				
기타		-				
특기사항		-				
점검자 의견		■ 점검결과 사면부 및 상부자연사면에서 집중강우에 의한 세굴, 표층유실, 보호시설인 숏크리트 상단에 들뜸(이격)이 조사되었다. 상기 손상부는 적절한 보수가 필요한 상태이다. 또한 배수시설에서 균열 및 파손이 조사되었고, 배수기능에는 문제가 없는 상태이나, 사면의 안전성을 위해 보수가 필요하다. 본 사면은 판넬식 앵커옹벽이 설치되어 있는 상태로, 점검시 이와 관련하여 주의관찰을 실시하는 유지관리가 필요하다.				

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-34. 절토사면(부여JCT R-B 0+750~0+970,우측)

시 설 물 명	절토사면(부여JCT R-B 0+750~0+970,우측)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

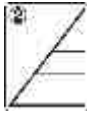
시설물 위치	행정구역	충청남도 부여군 은산면 내지리 산 22-44		
	위치좌표	시점: 34° 14' 14" 131° 16' 14"	종점: 34° 14' 20" 131° 16' 15"	
시설물 규모		길이 : 220.0 m	높이 : 31.5 m	경사 : 49°
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형 ☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙(heaving)		
		상세현황(위치/규모) : -		
	파괴현황	☒ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴		
		상세현황(위치/규모) : 0+790(20.0×5.0)		
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☒ 파쇄암반 ☐ 절리암반 풍 화 도 : ☒ 신선(F) ☒ 약간풍화(SW) ☐ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS) 불연속면 : ☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①)     ☐ 수평방향 (②) ☐ 절개면 후방으로 향함 (③) ☒ 확인할수 없음 (④)		
	배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구) 배수조건 : ☐ 매우좋은 ☒ 좋은 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨 결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부		
		종류 위치 상태 녹생토 - 상태양호 숯크리트 - 상태양호 계단식옹벽 - 상태양호		
	공중이 이용하는 부위	추락방지시설 해당사항 없음		
		도로포장 상태양호		
특기사항	도로부 신축이음부	해당사항 없음		
	환기구 등의 덮개	해당사항 없음		
기타		-		
특기사항		-		
점검자 의견		■ 점검결과 사면부에 집중강우에 의한 표층유실이 일부 발생하였고 녹생토보호공이 필요한 상태이다. 배수시설에서 균열이 조사되었고, 배수기능에는 문제가 없는 상태이나, 사면의 안전성을 위해 보수가 필요하다. 본 사면은 계단식옹벽, 숯크리트가 설치되어 있는 상태로, 점검시 이와 관련하여 주의관찰을 실시하는 유지관리가 필요하다.		

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-35. 절토사면 (영인IC R-A STA.0+420~0+811,진입)

시 설 물 명	절토사면 (영인IC R-A STA.0+420~0+811,진입)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

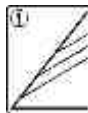
시설물 위치	행정구역	충청남도 아산시 영인면 월선리 347-13		
	위치좌표	시점 : 36 ° 52 ' 27 " 126 ° 55 ' 27 "	중점 : 36 ° 52 ' 36 " 126 ° 55 ' 38 "	
시설물 규모		길이 : 391.0 m	높이 : 35.0 m	경사 : 48 °
점 검 내 용		점 검 결 과		
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열 ☐ 이완암블록 ☐ 보호시설 변형 ☐ 포행흔적 ☐ 배부름 ☐ 히빙 (heaving) 상세현황(위치/규모) : -		
		☐ 표층유실 ☐ 평면파괴 ☐ 토석류 ☐ 표층붕괴 ☐ 썩기파괴 ☐ 낙석 ☐ 원호파괴 ☐ 전도파괴 상세현황(위치/규모) : -		
	파괴현황			
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☐ 파쇄암반 ☒ 절리암반 풍 화 도 : ☐ 신선(F) ☒ 약간풍화(SW) ☒ 보통풍화(MW) ☐ 심한풍화(HW) ☐ 완전풍화(CW) ☐ 풍화잔류토(RS) 불연속면 : ☒ 절개면의 경사방향과 일치 (①)     ☐ 수평방향 (②) ☐ 절개면 후방으로 향함 (③) ☐ 확인할수 없음 (④)		
	배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구) 배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨 결빙 또는 누수상태 - 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름 - 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부		
	보호시설	종류 위치 상태 낙석방지망 - 상태양호 낙석방지울타리 - 상태양호		
	공중이 이용하는 부위	추락방지시설 해당사항 없음 도로포장 상태양호 도로부 신축이음부 해당사항 없음 환기구 등의 덮개 해당사항 없음 기타 - 특기사항 -		
점검자 의견		■ 점검결과 사면은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다. 그 외의 보호시설도 전반적으로 양호한 상태이다.		

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-36. 절토사면(영인IC R-A STA.0+660~0+840,진출)

시설물명	절토사면 (영인IC R-A STA.0+660~0+840,진출)	관리주체	서부내륙고속도로(주)
준공년월일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

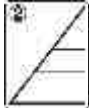
시설물 위치		행정구역	충청남도 아산시 영인면 월선리 347-18				
		위치좌표	시점 : 36 ° 52 ' 30 " 126 ° 55 ' 32 "		중점 : 36 ° 52 ' 25 " 126 ° 55 ' 27 "		
시설물 규모		길이 : 440.0 m		높이 : 43.0 m		경사 : 48 °	
점 검 내 용		점 검 결 과					
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열		☐ 이완암블록		☐ 보호시설 변형	
		☐ 포행흔적		☐ 배부름		☐ 히빙 (heaving)	
	상세현황(위치/규모)						
	파괴현황	☐ 표층유실		☐ 평면파괴		☐ 토석류	
☐ 표층붕괴		☐ 썩기파괴		☐ 낙석			
☐ 원호파괴		☐ 전도파괴					
상세현황(위치/규모)							
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☐ 파쇄암반 ☒ 절리암반					
		풍 화 도 :					
		☐ 신선 (F)		☒ 약간풍화 (SW)		☒ 보통풍화 (MW)	
		☐ 심한풍화 (HW)		☐ 완전풍화 (CW)		☐ 풍화잔류토 (RS)	
	불연속면 :						
	☒ 절개면의 경사방향과 일치 (①)						
☐ 수평방향 (②)							
☐ 절개면 후방으로 향함 (③)							
☐ 확인할수 없음 (④)							
배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구)						
	배수조건 : ☐ 매우좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨						
	결빙 또는 누수상태						
보호시설	- 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름						
	- 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부						
	종류		위치		상태		
	숏크리트		-		국부적인 파손		
낙석방지울타리		-		상태양호			
공중이 이용하는 부위	추락방지시설		해당사항 없음				
	도로포장		상태양호				
	도로부 신축이음부		해당사항 없음				
	환기구 등의 덮개		해당사항 없음				
기타		-					
특기사항		-					
점검자 의견		■ 점검결과 사면하부 낙석퇴적, 배수처리시설은 소단배수로 망상균열, 파손, 낙석 및 토사퇴적, 산마루측구 파손, 재료분리 등이 조사되었다. 상기 손상부는 하절기 장마시 추가손상 발생 가능성이 있으므로, 보수를 실시하는 유지관리가 필요하다. 그 외의 보호시설은 전반적으로 양호한 상태이나 숏크리트 국부적인 파손 손상이 조사되었다. 현재 사면배면쪽에서 굴착작업중인 것으로 확인되었다.					

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈

04-37. 절토사면(청양IC STA.0+030~0+490)

시 설 물 명	절토사면(청양IC STA.0+030~0+490)	관 리 주 체	서부내륙고속도로(주)
준 공 년 월 일	2024년 12월 09일	최종점검년월일	2026년 06월 30일

시설물 위치		행정구역	충청남도 청양군 청양읍 군량리 8-4		
		위치좌표	시점 : 36° 26' 26" 126° 47' 17"	종점 : 36° 28' 21" 126° 47' 14"	
시설물 규모		길이 : 460.0 m	높이 : 58.0 m	경사 : 39°	
점 검 내 용		점 검 결 과			
사면 손상상태 조사	파괴징후	☐ 인장균열		☐ 이완암블록	☐ 보호시설 변형
		☐ 포행흔적		☐ 배부름	☐ 히빙(heaving)
	상세현황(위치/규모)		-		
	파괴현황	☒ 표층유실		☐ 평면파괴	☐ 토석류
☐ 표층붕괴		☐ 썩기파괴	☐ 낙석		
☐ 원호파괴		☐ 전도파괴			
상세현황(위치/규모)		0+260(8.0×8.0), 0+280(130.0×5.0) 0+400(60.0×7.0), 0+460(60.0×2.0)			
사면 파괴요인 조사	지반상태	구성물질 : ☒ 토사 ☐ 연약암반 ☐ 파쇄암반 ☐ 절리암반			
		풍 화 도 :			
		☐ 신선(F)		☐ 약간풍화(SW)	☐ 보통풍화(MW)
		☐ 심한풍화(HW)		☐ 완전풍화(CW)	☐ 풍화잔류토(RS)
	불연속면 :				
	☐ 절개면의 경사방향과 일치 (①)				
	☐ 수평방향 (②)				
	☐ 절개면 후방으로 향함 (③)				
	☒ 확인할수 없음 (④)				
	배수상태	배 수 공 : ☒ 유 ☐ 무 (소단배수로, 산마루측구, 수직도수로)			
배수조건 : ☐ 매우 좋음 ☒ 좋음 ☐ 보통 ☐ 나쁨 ☐ 매우나쁨					
결빙 또는 누수상태					
보호시설	- 상태 : ☒ 건조 ☐ 젖음 ☐ 방울로 떨어짐 ☐ 흐름				
	- 위치 : ☐ 하부 ☐ 중부 ☐ 상부				
	종류	위치		상태	
	숏크리트	0+205, 0+255		파손	
공중이 이용하는 부위	추락방지시설	해당사항 없음			
	도로포장	상태양호			
	도로부 신축이음부	해당사항 없음			
환기구 등의 덮개		해당사항 없음			
기타		-			
특기사항		-			
점검자 의견		■ 점검결과 사면부에 토사유실(임시보수), 세굴 및 토사유실, 사면하부 토사퇴적, 보호·보강시설인 숏크리트 이격, 파손, 격자블럭 박리, 앵커 강선노출, 배수처리시설에서 소단배수로 균열, 망상균열, 파손, 토사퇴적, 시공불량, 산마루측구 배면 토사유실 등이 조사되었다. 점검시, 계단식옹벽 및 숏크리트, 격자앵커블럭 설치 공사가 진행중으로 추후 점검시 이에대한 주의관찰이 요망된다. 상기 손상부는 하절기 장마시 추가 손상 발생 가능성이 있으므로, 보수를 실시하는 유지관리가 필요하다.			

점검일자 : 2026년 05월 29일

점검자 : 이 상 훈